



HOTĂRÂREA NR. 619
privind aprobarea contractării unui împrumut intern
în valoare de 34.013.308,36 lei

Consiliul Local al Municipiului Ploiești:

Văzând expunerea de motive nr. 408/03.12.2018 a domnului primar Adrian Florin Dobre și Raportul de specialitate al Direcției Economice nr. 238/29.11.2018. prin care se propune aprobarea unui împrumut intern în valoare de 34.013.308,36 lei;

Având în vedere prevederile:

- art.61 alin.(1) și (3), art.62 alin. (1), art.63 alin. (4) și art.64 alin.(1) și (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii de Guvern nr. 9/2007 privind constituirea, componența și funcționarea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 41 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 9 pct. 8 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 - Codul Civil, referitoare la contracte sau convenții;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 99/2006 privind instituțiile de credit și adecvarea capitalului;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2), alin. (4) lit. b, ale art. 45 alin. (2) lit.b, art. 63 alin. (1) lit. c și art. 115 alin. (1) lit. b, din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă contractarea unui împrumut intern în valoare de 34.013.308,36 lei, cu o durată de 13 ani, din care:

- perioada de grație 3 ani, în care se plătesc dobânzi și comisioane și nu se rambursează rata de credit
- perioada de rambursare 10 ani, în care se plătesc dobânzi, comisioane și rata de credit.

Art. 2 Contractarea împrumutului prevăzut la art. 1 se face pentru realizarea investițiilor publice cu cofinanțare de la U.E, prevăzute în ANEXA nr.1 care face parte din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă Notele de fundamenteare conform –ANEXA NR.2 la prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă Caietul de sarcini conform –ANEXA NR.3 la prezenta hotărâre.

Art. 5 Din bugetul local al municipiului Ploiești se asigură plata:

- a) serviciului anual al datoriei publice locale;
- b) oricăror impozite și taxe aferente realizării obiectivelor de investiții de interes local;
- c) alte cheltuieli neeligibile la finanțarea din împrumutul menționat la art. 1.

Art. 6 Pe întreaga durată a serviciului datoriei publice locale, ordonatorul principal de credite are obligația să publice pe pagina de internet a municipiului Ploiești următoarele date:

- a) hotărârea Comisiei de autorizare a împrumuturilor locale, precum și orice modificări și/sau completări ale acesteia;
- b) valoarea împrumutului acordat;
- c) gradul de îndatorare al municipiului Ploiești;
- d) durata serviciului datoriei publice locale, cu precizarea perioadei de grație și a perioadei de rambursare a împrumutului;
- e) dobânzile, comisioanele și orice alte costuri aferente împrumutului;
- f) plățile efectuate din împrumut;

(2) Datele prevăzute la alin. (1) se actualizează în prima decadă a fiecărui trimestru pentru trimestrul expirat, sub sancțiunile prevăzute de lege.

Art. 7 Hotărârea Consiliului Local nr. 490/16.11.2018 își încetează aplicabilitatea,

Art. 8 Ordonatorul Principal de Credite, Direcția Economică și Direcția Tehnic-Investiții vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art. 9 Direcția Administrație Publică, Juridic Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștință celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi, 21 decembrie 2018

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
George-Sorin-Niculae BOTEZ**



**Contrasemnează:
p. SECRETAR,
Mihaela ZAHARIA
Șef Serviciu**

PROIECTE FONDURI EUROPENE

ANEXA

la HCL



Nr.crt.	Denumire obiectiv de investitii	Valoare totala (lei)	Total finantare PMP (lei)	HCL aprobare indicatori
1	Cresterea mobilitatii traficului prin realizarea terminalului multimodal incluzand si spatii de parcare pentru moduri de transpor auto si biciclete (zona Spital Judetean) in municipiul Ploiesti	44.273.768,89	2.983.715,25	HCL 494/16.11.2018
2	Eficientizare consumuri energetice in Municipiul Ploiesti - Reabilitare termica blocuri in municipiul Ploiesti	2.598.246,04	1.093.324,43	Lot 1 HCL 57/26.02.2018 HCL 60/26.02.2018
		9.421.358,15	3.932.865,40	Lot 2 HCL 52/26.02.2018 HCL 53/26.02.2018 HCL 54/26.02.2018 HCL 55/26.02.2018 HCL 56/26.02.2018 HCL 61/26.02.2018
		3.897.037,02	1.654.075,77	Lot 3 HCL 58/26.02.2018 hcl 500/16.11.2018
		4.743.469,01	2.197.300,52	Lot 4 HCL 62/26.02.2018 HCL 63/26.02.2018 HCL 64/26.02.2018 HCL 65/26.02.2018
3	Eficientizare energetica Liceul Tehnologic 1 Mai - sala de sport	1.953.308,49	90.453,70	HCL 404/04.10.2018
4	Eficientizare energetica Gradinita cu program prelungit Sf.Mucenic Mina	4.286.791,61	136.623,04	HCL 406/04.10.2018
5	Eficientizare energetica Scoala Gimnaziala George Cosbuc	1.773.694,59	104.123,98	HCL 468/31.10.2018
6	Eficientizare energetica Liceul Tehnologic de Servicii Sf.Apostol Andrei in municipiul Ploiesti	1.283.168,04	77.455,59	HCL 404/04.10.2018
7	Eficientizare energetica Colegiul National Alexandru Ioan Cuza	4.529.844,80	131.527,86	HCL 405/04.10.2018
8	Eficientizare energetica Gradinita cu program prelungit nr.23	4.140.392,03	123.738,80	HCL 467/31.10.2017
9	Eficientizarea consumuri energetice in municipiul Ploiesti - sistem iluminat public si cladiri publice - sistem iluminat public traseu tramvai 101 - Bdul.Republicii - str.Gh.Doja - str.George Cosbuc - str.Stefan Greceanu - str.Nicolae Balcescu - str.Stefan cel Mare - str.Democratiei - Gara de Sud	11.012.127,64	593.184,33	HCL 295/31.07.2018
10	Eficientizarea consumuri energetice in municipiul Ploiesti - sistem iluminat public si cladiri publice - sistem iluminat public traseu tramvai 102 - str.Gageni - Sos.Nordului - Sos.Vestului - str.Libertatii (Gara de Vest)	16.472.870,31	1.064.438,61	HCL 239/27.06.2018

11	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Liceului Tehnologic 1 Mai	14.861.011,90	297.220,21	543/03.12.2018
12	Reabilitarea, modernizarea si dotarea Liceului Sf. Apostol Andrei	7.350.126,36	147.002,49	544/03.12.2018
13	Construire gradinita cu program prelungit in Municipiul Ploiesti, str. Postei nr. 23	6.205.352,68	124.464,05	545/03.12.2018
14	Asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gara de Vest (strada Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor- etapa I	39.157.547,00	4.850.899,38	546/03.12.2018
15	Asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gara de Vest (strada Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor - etapa II	90.541.552,50	6.904.407,09	547/03.12.2018
16	Modernizare strada Gh. Gr. Cantacuzino in zona pasaj CFR Podul Inalt prin largire la 4 benzi, reabilitare str. Gh. Gr. Cantacuzino tronson Sos. Vestului - limita oras, inclusiv terminal multimodal	62.742.773,90	2.119.038,34	HCL 495/16.11.2018
17	Construire Gradinita cu program prelungit B-dul Petrolului nr.16	12.806.170,50	326.795,13	
18	Construire Gradinita cu program normal Aleea Strunga nr.2B	12.918.581,00	330.442,78	
19	Construire Gradinita cu program normal nr.20 str. Trestioarei nr.27	3.264.350,00	146.643,55	hcl 610/20.12.2018
20	Modernizarea str. Strandului pe tronsonul: iesire pasaj Bucov - limita Ploiesti corelare parte carosabila cu piste biciclete, inclusiv amenajare sens giratoriu pe str. Strandului / DN1B	59.862.836,00	1.456.502,98	Hcl 616/20.12.2018
21	Regenerare urbana in zona marginalizata a municipiului Ploiesti- Cartier Pictor Rosenthal	22.685.458,00	553.885,74	hcl 612/20.12.2018
22	Regenerare urbana in zona marginalizata a municipiului Ploiesti- Cartier Rafov	22.775.463,70	551.021,06	hcl 611/20.12.2018
23	Reabilitare baza materiala si transport depou tramvaie – Gageni	47.239.420,61	1.045.527,83	hcl 613/20.12.2018
24	Reabilitare baza materiala transport auto-autobaza troleibuze si autobuze: construire cladire cu functiune administrativa, centrala termica, gospodarie de apa, magazine, post alimentare autobuze electrice, cladire intretinere si reparatii autobuze electrice, cladire pentru parcare si incarcarea autobuzelor electrice, parcare acoperita pentru troleee noi; reabilitare, recompartimentare, modernizare, refacere acoperis c6-spalatorie si vopsitorie si c7-hala intretinere	44.219.201,70	976.630,45	HCL 614/20.12.2018
		331.244.440,96	34.013.308,36	

DIRECTOR EXECUTIV

Mihaela Iamandi

SEF SERVICIU INVESTITII

Mariana Stochita

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII

Serviciul Investiții

Telefon 0244.516699, int.162

Nr 15498/21.12.2018

Anexa 2 la HCL NR. 619/2018

APROBAT

PRIMAR

Adrian Florin DOBRE

NOTA DE FUNDAMENTARE

a obiectivului de investiții:

“RECONFIGURARE INFRASTRUCTURA RUTIERA PE STR. STRANDULUI, CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE SI PIETONI, CONSTRUIRE STATIE CAPAT DE LINIE, INCLUSIV AMENAJARE SENS GIRATORIU PE STR. STRANDULUI/DN1B”

Municipiul Ploiești își propune realizarea proiectului de investiții ***“RECONFIGURARE INFRASTRUCTURA RUTIERA PE STR. STRANDULUI, CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE SI PIETONI, CONSTRUIRE STATIE CAPAT DE LINIE, INCLUSIV AMENAJARE SENS GIRATORIU PE STR. STRANDULUI/DN1B”***, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4 e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Proiectul ***“RECONFIGURARE INFRASTRUCTURA RUTIERA PE STR. STRANDULUI, CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE SI PIETONI, CONSTRUIRE STATIE CAPAT DE LINIE, INCLUSIV AMENAJARE SENS GIRATORIU PE STR. STRANDULUI/DN1B”***, se înscrie în contextul general de dezvoltare durabilă, economico-socială, în politicile și programele regionale, județene și locale, fiind în același timp relevant din punct de vedere al strategiilor comunitare care vizează optimizarea factorilor de dezvoltare locali.

Din punct de vedere tehnic, se constată deficiențe ale zonei cauzate de traficul intens din zonă, de vechimea structurii rutiere, de diferențele de temperatură cât și de activitățile de deszăpezire din timpul iernii. Partea carosabilă este într-o stare avansată de degradare, prezentând gropi, fâgașe, văluri, ceea ce face ca circulația să se desfășoare în condiții necorespunzătoare, fapt ce impune modernizarea acestor zone.

Prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr.616/20.12.2018 a fost aprobata documentatia tehnico-economica, faza Studiu de Fezabilitate.



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

I Valori art.1 din HCL

Valoare totala, lei inclusiv TVA	lei	59.862.836,00
C+M, lei inclusiv TVA	lei	48.957.671,00
Contributie beneficiar la cheltuieli neeligibile	lei	264.537,00
Contributie beneficiar la cheltuieli eligibile	lei	1.191.965,98

II VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (INV) inclusiv TVA

Valoarea totala a investitiei (INV), lei inclusiv TVA	lei	59.862.836,00
(1 euro = 4,5744 lei)	euro	13.086.489,16
Din care:		
Constructii - montaj (C+M) , lei inclusiv TVA	lei	48.957.671,00
	euro	10.702.533,88

DIRECTOR EXECUTIV
Mihaela IAMANDI

SEF SERVICIUL INVESTITII
Mariana STOCHITA

**NOTA DE FUNDAMENTARE
CREDIT**

Eficientizare energetica - Liceul Tehnologic 1 Mai - sala de sport

Pentru eficientizarea energetica a salii de sport de la liceul Tehnologic 1 Mai, Municipiul Ploiesti a depus cererea de finantare, cod proiect 117893 pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitii 3.1 -Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor, Operatiunea B - Cladiri Publice.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon prin eficientizarea energetica a clădirii publice in care functioneaza sala de sport a Liceului Tehnologic 1 Mai.

Pentru atingerea acest obiectiv general, UAT Municipiul Ploiești va trebuie sa îndeplinească următoarele obiective specifice:

O.S. 1: Creșterea eficientei energetice a clădirii prin reabilitarea termica si implementarea unui iluminat eficient energetic.

O.S. 2: Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila - pompa de căldura si panouri fotovoltaice.

O.S. 3: Diminuarea costurilor de utilizare a infrastructurii prin reabilitarea termica si reducerea consumului energetic.

O.S. 4: Asigurarea egalitatii de șanse prin adaptarea infrastructurii la Normele privind accesibilitatea infrastructurii pentru persoanele cu handicap.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.404/04.10.2018 a municipiului s-a aprobat Documentatia tehnico-economica faza DALI si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul «Eficientizare energetica - Liceul Tehnologic 1 Mai - sala de sport» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Valoarea totală: 1.953.308,49 lei din care:
C+M 1.380.110,44 lei

Contribuția proprie a UAT: 90.453,70 lei.

Suma solicitata: 90.453,70 lei.

**Director Executiv,
Mihaela IAMANDI**

**Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN**

**Sef serviciu,
Carmen NITU**

DIRECTIA TEHNIC-INVESTITII

ANEXA NR.2 la HCL NR. 619/2018

DT 15700/21.12.2018



APROBAT

Primar

Adrian Florin DOBRE

**NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT**

Eficientizare energetica - Gradinita cu program prelungit „Sf. Mucenic Mina”

Pentru eficientizarea energetica a cladirii in care functioneaza Gradinita cu program prelungit „Sf. Mucenic Mina”, Municipiul Ploiesti a depus cererea de finantare, cod proiect 117889 pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin POR 2014-2020, Axa prioritara 3 - Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitii 3.1-Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor, Operatiunea B - Cladiri Publice.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon prin eficientizarea energetica a clădirii in care functioneaza Gradinita Sf. Mucenic Mina.

Pentru atingerea acest obiectiv general, UAT Municipiul Ploiești va trebuie sa îndeplinească următoarele obiective specifice:

O.S. 1: Creșterea eficienței energetice a clădirii prin reabilitarea termica si implementarea unui iluminat eficient energetic.

O.S. 2: Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila - pompa de căldura si panouri fotovoltaice.

O.S. 3: Diminuarea costurilor de utilizare a infrastructurii prin reabilitarea termica si reducerea consumului energetic.

O.S. 4: Asigurarea egalitatii de șanse prin adaptarea infrastructurii la Normele privind accesibilitatea infrastructurii pentru persoanele cu handicap.

O.S. 5: Conformarea cu cerințele de securitate la incendiu ale clădirii.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.406/04.10.2018 s-a aprobat Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventii si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul «Eficientizare energetica - Gradinita cu program prelungit „Sf. Mucenic Mina”» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Valoarea totală: 4.286.791,61 lei din care

Contribuția proprie a UAT: 136.623,04 lei.

Suma solicitata: 136.623,04 lei.

**Director Executiv,
Mihaela IAMANDI**

**Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN**

**Sef serviciu,
Carmen NITU**

DIRECTIA TEHNIC-INVESTITII

ANEXA NR.2

LA HCL 619/2018
15.01/21.12.2018



Adrian Florin DOBRE

**NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT**

Eficientizare energetica Scoala Gimnaziala „George Cosbuc”

Pentru eficientizarea energetica a Scolii Gimnaziale „George Cosbuc”, Municipiul Ploiesti a depus cererea de finantare, cod proiect 117892 pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitii 3.1 -Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor, Operatiunea B – Cladiri Publice.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon prin eficientizarea energetica a clădirii publice in care functioneaza clădirea cu funcțiunea spațiu de invatamant C1.

Pentru atingerea acest obiectiv general, UAT Municipiul Ploiești va trebuie sa îndeplinească următoarele obiective specifice:

O.S. 1: Creșterea eficientei energetice a clădirii prin reabilitarea termica si implementarea unui iluminat eficient energetic.

O.S. 2: Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila - pompa de căldura si panouri fotovoltaice.

O.S. 3: Diminuarea costurilor de utilizare a infrastructurii prin reabilitarea termica si reducerea consumului energetic.

O.S. 4: Asigurarea egalitatii de șanse prin adaptarea infrastructurii la Normele privind accesibilitatea infrastructurii pentru persoanele cu handicap.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.468/02.10.2017 s-a aprobat Documentatia tehnico-economica faza DALI si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul «Eficientizare energetica - Scoala Gimnaziala „George Cosbuc”» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Valoarea totală: 1.773.694,59 lei din care

C+M: 1.324.964,75 lei.

Contribuția proprie a UAT: 104.123,98 lei.

Suma solicitata: 104.123,98 lei.

**Director Executiv,
Mihaela IAMANDI**

**Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN**

**Sef serviciu,
Carmen NITU**

DIRECTIA TEHNIC-INVESTITII

ANEXA NR.2

LA HCL NR. 619/2018

ST 15.02.21.12.2018

APROBAT

Primar

Adrian Florin DOBRE

**NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT**

Efficientizare energetica - Liceul Tehnologic de Servicii „Sf. Apostol Andrei”

Pentru eficientizarea energetica a salii de sport de la Liceul Tehnologic de Servicii „Sfantul Apostol Andrei”, Municipiul Ploiesti a depus cererea de finantare, cod proiect 117891 pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitii 3.1 -Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor, Operatiunea B - Cladiri Publice.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon prin eficientizarea energetica a clădirii publice in care functioneaza sala de sport a Liceului Tehnologic „Sf. Andrei”.

Pentru atingerea acest obiectiv general, UAT Municipiul Ploiești va trebuie sa îndeplinească următoarele obiective specifice:

O.S. 1: Creșterea eficientei energetice a clădirii prin reabilitarea termica si implementarea unui iluminat eficient energetic.

O.S. 2: Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila - pompa de căldura si panouri fotovoltaice.

O.S. 3: Diminuarea costurilor de utilizare a infrastructurii prin reabilitarea termica si reducerea consumului energetic.

O.S. 4: Asigurarea egalitatii de șanse prin adaptarea infrastructurii la Normele privind accesibilitatea infrastructurii pentru persoanele cu handicap.

O.S. 5: Conformarea cu cerințele de securitate la incendiu ale clădirii.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.407/04.10.2018 a Municipiului s-a aprobat Documentatia tehnico-economica faza DALI si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul «Eficientizare energetica - Liceul Tehnologic de Servicii Sfantul Apostol Andrei Municipiul Ploiesti» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Valoarea totală: 1.283.168,04 lei

Contribuția proprie a UAT: 77.455,59 lei.

Suma solicitata: 77.455,59 lei.

**Director Executiv,
Mihaela IAMANDI**

**Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN**

Sef serviciu,

**NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT**

Eficientizare energetica Colegiul National „Alexandru Ioan Cuza”

Pentru eficientizarea energetica a cladirii Colegiului National „Al. I. Cuza”, Municipiul Ploiesti a depus cererea de finantare, cod proiect 118052, pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin POR 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitii 3.1 -Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor, Operatiunea B - Cladiri Publice

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.405/04.10.2018 a municipiului s-a aprobat Documentatia tehnico-economica faza DALI si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul «Eficientizare energetica - Colegiul National „Al. Ioan Cuza”» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Pentru atingerea acest obiectiv general, UAT Municipiul Ploiești va trebuie sa îndeplinească următoarele obiective specifice:

O.S. 1: Creșterea eficientei energetice a clădirii prin reabilitarea termica si implementarea unui iluminat eficient energetic.

O.S. 2: Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila - pompa de căldura si panouri fotovoltaice.

O.S. 3: Diminuarea costurilor de utilizare a infrastructurii prin reabilitarea termica si reducerea consumului energetic.

O.S. 4: Asigurarea egalitatii de șanse prin adaptarea infrastructurii la Normele privind accesibilitatea infrastructurii pentru persoanele cu handicap.

O.S. 5: Conformarea cu cerințele de securitate la incendiu ale clădirii.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.405/04.10.2018 a Municipiului s-a aprobat Documentatia tehnico-economica faza DALI si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul «Colegiul National „Al. Ioan Cuza”» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Valoarea totală: 4.529.844,80 lei din care:

C+M 3.503.355,59 lei

Contribuția proprie a UAT: 131.527,86 lei,

Suma solicitata: 131.527,86 lei,

**Director Executiv,
Mihaela IAMANDI**

**Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN**

Sef serviciu,
Carmen NITU



NOTA DE FUNDAMENTARE PROIECTE FONDURI EUROPENE - CREDIT

Avand in vedere oportunitatea de finantare nerambursabila oferita de Uniunea Europeana, Municipiul Ploiesti va depune cerere de finantare pentru accesare fonduri prin POR 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile - Prioritatea de investiții, 4.4 Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare, Obiectiv Specific 4.5 Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă pentru reabilitarea/modernizarea/dotarea Liceului Tehnologic „Sf. Apostol Andrei”.

Obiectivul principal: Reabilitarea și modernizarea Liceului Tehnologic „Sf. Apostol Andrei”.

Obiectivele secundare sunt:

- rată mai mare de absolvire a învățământului obligatoriu;
- îmbunătățirea condițiilor în care se desfășoară activitatea de învățământ;
- dotarea liceului cu echipamente performante;
- reabilitarea construcției în conformitate cu normele standard în vigoare;
- garantarea pregătirii pentru adaptarea la viața școlară, apoi cea socială;
- crearea unei imagini pozitive a liceului la nivel local.

Rezultate urmărite:

- lucrări de consolidare a structurii de rezistență;
- izolarea termică a fațadei - partea vitrată - prin înlocuirea tâmplăriei exterioare existente/geamului, cu tâmplărie termoizolantă pentru îmbunătățirea performanței energetice a părții vitrate;
- izolarea termică a fațadei - partea opacă, termoizolarea planșeului peste ultimul nivel cu sisteme termoizolante;
- înlocuirea pardoselilor interioare;
- repararea elementelor de construcție ale fațadei care prezintă potențial pericol de desprindere și/sau afectează funcționalitatea clădirii;
- refacerea în totalitate a trotuarului de protecție;
- lucrări de igienizare și refacere a tuturor finisajelor;
- dotarea cu mobilier și echipamente necesare activităților specifice programului liceului;
- se vor face lucrări de schimbare și modernizare la nivelul instalațiilor sanitare și electrice;
- va fi amenajat un grup sanitar destinat persoanelor cu dizabilități conform normelor în vigoare;
- lucrări de adaptare a infrastructurii sau crearea de facilități pentru persoanele cu dizabilități, montarea unei platforme elevatoare pe scară;
- înlocuirea integrală a canalizării menajere interioare și canalizării exterioare;
- folosirea de surse regenerabile;
- colectarea apelor provenite din precipitații utilizând dispozitive de colectare a apelor de suprafață;
- refacerea acoperișului tip terasă.

Valoarea totală a investiției: 7,350,126.36 lei.

Din care C+M: 4,002,568.29 lei

Contributie UAT: 147.002,49 lei

Suma solicitata: 147.002,49 lei

**Director Executiv,
Mihaela IAMANDI**

**Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN**

**Sef serviciu,
Carmen NITU**

NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT

Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic 1 Mai

Având în vedere oportunitatea de finanțare nerambursabilă oferită de Uniunea Europeană, Municipiul Ploiești va depune cerere de finanțare pentru accesarea de fonduri prin POR 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile - Prioritatea de investiții, 4.4 Obiectiv Specific 4.5 Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă pentru reabilitarea/modernizarea/dotarea Liceului Tehnologic 1 Mai.

Obiectivul principal al proiectului: Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic 1 Mai.

Obiectivele secundare sunt:

- rată mai mare de absolvire a învățământului obligatoriu;
- îmbunătățirea condițiilor în care se desfășoară activitatea de învățământ;
- dotarea liceului cu echipamente performante;
- reabilitarea construcției în conformitate cu normele standard în vigoare;
- garantarea pregătirii pentru adaptarea la viața școlară, apoi cea socială;
- crearea unei imagini pozitive a liceului la nivel local.

Rezultate urmărite:

- izolarea termică a fațadei (partea vitrată) prin înlocuirea tâmplăriei exterioare existente/geamului, cu tâmplărie termoizolantă pentru îmbunătățirea performanței energetice a părții vitrate;
- izolarea termică a fațadei (partea opacă), termoizolarea planșeului peste ultimul nivel cu sisteme termoizolante;
- lucrări de recompartimentare interioară;
- înlocuirea pardoselilor interioare;
- repararea elementelor de construcție ale fațadei care prezintă potențial pericol de desprindere și/sau afectează funcționalitatea clădirii;
- refacerea în totalitate a trotuarului de protecție;
- lucrări de igienizare și refacere a tuturor finisajelor;
- dotarea cu mobilier și echipamente necesare;
- se vor face lucrări de schimbare și modernizare la nivelul instalațiilor sanitare și electrice;
- lucrări de adaptare a infrastructurii sau crearea de facilități pentru persoanele cu dizabilități, inclusiv montarea unui lift;
- înlocuirea integrală a canalizării menajere interioare și canalizării exterioare;
- folosirea de surse regenerabile;
- colectarea apelor provenite din precipitații utilizând dispozitive de colectare a apelor de suprafață;
- refacerea acoperișului tip terasă.

Unitatea de învățământ va fi dotată cu mobilier specific activităților desfășurate.

Valoarea totală a investiției: 14,861,011.90 lei.

Din care C+M: 8,526,461.88 lei.

Contribuția proprie a UAT: 297.220,21 lei.

Suma solicitată: 297.220,21 lei.

Director Executiv,
Mihaela IAMANDI

Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN

Sef serviciu,
Carmen NITU

DIRECTIA TEHNIC-INVESTITII

ANEXA NR.2

LA HCL NR 619/2018
15.12.2018

APROBAT,

Primar

Adrian Florin DOBRE

**NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT**

Avand in vedere oportunitatea de finantare nerambursabila prin POR 2014-2020, Axa prioritara - 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane durabile - Prioritatea de investitii 4.4, Obiectiv Specific 4.4. Cresterea calitatii infrastructurii in vederea asigurarii accesului sporit la educatie timpurie si sprijinirea participarii parintilor pe piata fortei de munca, Municipiul Ploiesti va depune cerere de finantare pentru construirea unei gradinite cu program prelungit pe str. Postei nr.23.

Necesitatea si oportunitatea promovarii acestei investitii o reprezinta:

- crearea unui microclimat corespunzator si placut atat pentru copii, cat si pentru cadrele educationale;
- imbunatatirea conditiilor de desfasurare a procesului educativ;
- asigurarea unui serviciu de educatie de calitate in care fiecarui copil sa i se urmareasca evolutia, sa fie testat si tratat individual;
- cresterea exigentelor referitoare la pregatirea copiilor odata cu accesul la informatii.

Obiectivul principal al investitiei propuse este reprezentat de construirea unei corp de gradinita cu program prelungit pe str. Postei nr. 23.

- regim de inaltime de $S_{\text{partial}}+P+1E$;
- cladire cu functiunea de gradinita de copii (4 grupe x 20 copii) cu program prelungit ;
- suprafete cladire: Suprafata construita $A_c=592\text{mp}$;

Suprafata construita desfasurata $A_d=1437\text{mp}$.

- respectarea indicatori urbanistici aprobati prin PUD, respectiv $POT=23\%$;
- Obiectivele specifice ale proiectului sunt:
- ridicarea nivelului educational la nivelul comunitatii zonei centrale a Municipiului Ploiesti;
 - cresterea calitatii actului educational;
 - asigurarea conditiilor corespunzatoare desfasurarii procesului educational.

Valoare totala a investitiei: 6.205.352,68 lei

Din care: C+M: 4.618.397,32 lei

Contributie proprie: 124.464,05 lei

Suma solicitata: 124.464,05 lei

**Director Executiv,
Mihaela IAMANDI**

**Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN**

Sef serviciu,

Georgeta NITU

DIRECTIA TEHNIC-INVESTITII

ANEXA NR.2

LA HCL NR 619/2018
AT 1504/21.12.2018

APROBAT,

Primar

Adrian Florin DOBRE

**NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT**

Construire gradinita cu program prelungit Bdul Petrolului nr.16

Avand in vedere oportunitatea de finantare nerambursabila prin POR 2014-2020, Axa prioritara - 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane durabile - Prioritatea de investitii 4.4, Obiectiv Specific 4.4. Cresterea calitatii infrastructurii in vederea asigurarii accesului sporit la educatie timpurie si sprijinirea participarii parintilor pe piata fortei de munca, Municipiul Ploiesti va depune cerere de finantare pentru construirea unei gradinite cu program prelungit pe Bdul Petrolului nr.16.

Obiectivul General al proiectului il reprezinta: Cresterea calitatii infrastructurii educationale in vederea asigurarii accesului la educatie timpurie in cadrul municipiului Ploiesti. Acest obiectiv general raspunde in mod direct Obiectivului Specific 4.4 al Axei Prioritare 4, POR 2014-2020, Cresterea calitatii infrastructurii in vederea asigurarii accesului sporit la educatie timpurie si sprijinirea participarii parintilor pe piata fortei de munca.

Sprijinul acordat pentru realizarea investitiei va contribui la consolidarea rolului UAT Municipiul Ploiesti ca motor de crestere, prin abordarea deficientelor actuale in sistemul de invatamant si imbunatatirea disponibilitatii, calitatii si relevantei infrastructurii educationale si al dotarii. In al doilea rand, prin sprijinul ce va fi primit pentru realizarea investitiei se va contribui la atingerea tintelor UE 2020 stabilite pentru educatie.

Obiectivul general se poate indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

O.S.1 Cresterea capacitatii de scolarizare in invatamantul prescolar din cadrul municipiului ploiesti cu 40 de locuri in termen de 20 luni de la semnarea contractului de finantare.

O.S.2 Asigurarea conditiilor corespunzatoare desfasurarii procesului educational in termen de 20 luni de la semnarea contractului de finantare.

Valoare totala a investitiei: 12.806.170,50 lei

Din care: C+M: 8.298.346 lei

Contributie proprie: 326.795,13 lei

Suma solicitata: 326.795,13 lei

**Director Executiv,
Mihaela IAMANDI**

**Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN**

**Sef serviciu,
Carmen NITU**

DIRECTIA TEHNIC-INVESTITII

ANEXA NR.2

LA HCL NR 619/2018
BT 1508/21.12.2018

APROBAT

Primar

Adrian Florin DOBRE

**NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT**

Construire gradinita cu program normal str. Trestioarei nr.27

Avand in vedere oportunitatea de finantare nerambursabila prin POR 2014-2020, Axa prioritara - 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane durabile - Prioritatea de investitii 4.4, Obiectiv Specific 4.4. Cresterea calitatii infrastructurii in vederea asigurarii accesului sporit la educatie timpurie si sprijinirea participarii parintilor pe piata fortei de munca, Municipiul Ploiesti va depune cerere de finantare pentru construirea unei gradinite cu program normal str. Trestioarei nr.27.

Obiectivul General al proiectului il reprezinta: cresterea calitatii infrastructurii educationale in vederea asigurarii accesului la educatie timpurie in cadrul Municipiului Ploiesti. Acest obiectiv general raspunde in mod direct Obiectivului Specific 4.4 al Axei Prioritare 4, POR 2014-2020, Cresterea calitatii infrastructurii in vederea asigurarii accesului sporit la educatie timpurie si sprijinirea participarii parintilor pe piata fortei de munca.

Sprijinul acordat pentru realizarea investitiei va contribui la consolidarea rolului UAT Municipiul Ploiesti ca motor de crestere, prin abordarea deficientelor actuale in sistemul de invatamant si imbunatatirea disponibilitatii, calitatii si relevantei infrastructurii educationale si al dotarii. In al doilea rand, prin sprijinul ce va fi primit pentru realizarea investitiei se va contribui la atingerea tintelor UE 2020 stabilite pentru educatie.

Obiectivul general se poate indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

O.S.1 Cresterea capacitatii de scolarizare in invatamantul prescolar din cadrul municipiului ploiesti cu 40 de locuri in termen de 20 luni de la semnarea contractului de finantare.

O.S.2 Asigurarea conditiilor corespunzatoare desfasurarii procesului educational in termen de 20 luni de la semnarea contractului de finantare.

Valoare totala a investitiei: 3.880.225,50 lei

Din care: C+M: 2.472.820 lei

Contributie proprie: 146.643,55 lei

Suma solicitata: 146.643,55 lei

**Director Executiv,
Mihaela IAMANDI**

**Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN**

**Sef serviciu,
Carmen NITU**

DIRECTIA TEHNIC-INVESTITII
ANEXA NR.2

LA HCL NR 619/2018
BT NR 09/20.12.2018

APROBAT,

Primar

Adrian Florin DOBRE

NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT

Construire gradinita cu program normal Aleea Strunga nr.2B

Avand in vedere oportunitatea de finantare nerambursabila prin POR 2014-2020, Axa prioritara - 4 Sprijinirea dezvoltarii urbane durabile - Prioritatea de investitii 4.4, Obiectiv Specific 4.4. Cresterea calitatii infrastructurii in vederea asigurarii accesului sporit la educatie timpurie si sprijinirea participarii parintilor pe piata fortei de munca, Municipiul Ploiesti va depune cerere de finantare pentru construirea unei gradinite cu program normal str. Trestioarei nr.27.

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul General al proiectului il reprezinta: Cresterea calitatii infrastructurii educationale in vederea asigurarii accesului la educatie timpurie in cadrul Municipiului Ploiesti. Acest obiectiv general raspunde in mod direct Obiectivului Specific 4.4 al Axei Prioritare 4, Cresterea calitatii infrastructurii in vederea asigurarii accesului sporit la educatie timpurie si sprijinirea participarii parintilor pe piata fortei de munca.

Obiectivul general se poate indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

O.S.1 Cresterea capacitatii de scolarizare in invatamantul prescolar din cadrul municipiului ploiesti cu 120 de locuri in termen de 23 luni de la semnarea contractului de finantare.

O.S.2 Asigurarea conditiilor corespunzatoare desfasurarii procesului educational in termen de 23 luni de la semnarea contractului de finantare.

Valoare totala a investitiei: 12.918.581 lei

Din care: C+M: 8.489.698 lei

Contributie proprie: 330.442,78 lei

Suma solicitata: 330.442,78 lei

Director Executiv,
Mihaela IAMANDI

Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN

Sef serviciu,
Carmen NITU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII
SERVICIUL INVESTIȚII

Telefon 0244 516699, int.162

ANEXA 2 LA HCL NR 619/2018

BT 1570 12.12.2018

**NOTE DE FUNDAMENTARE
CREDIT**

APROBAT
PRIMAR
Adrian Florin DOBRE



1. Eficientizare consumuri energetice in Municipiul Ploiesti - Reabilitare termica blocuri in municipiul Ploiesti

Municipiul Ploiești își propune să vină în sprijinul asociațiilor de proprietari care solicită ajutor financiar pentru realizarea lucrărilor de creștere a performanței energetice a blocurilor de locuințe.

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 18/2009 (actualizată) privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, finanțarea lucrărilor de reabilitare termică se poate asigura din fonduri structurale și de coeziune ale Uniunii Europene prin Programul Operațional Regional 2014-2020; Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon; Prioritatea de investiții 3.1 - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice și în sectorul locuințelor, Operațiunea A - Clădiri rezidențiale, data limită de depunere fiind 28.02.2018. Datorită volumului mare al documentelor ce trebuie întocmite de asociațiile de proprietari conform Ghidului solicitantului, pentru completarea cererii de finanțare este necesară analizarea în regim de urgență a prezentului proiect de hotărâre.

În urma campaniei de informare, promovată de municipalitate, privind criteriile de accesare a fondurilor, asociațiile de proprietari au transmis municipalității solicitări de înscriere în program, însoțite de documentele specificate în Ghidul solicitantului.

Proiectul constă în realizarea de lucrări de intervenție pentru reabilitarea termică a blocurilor de locuințe.

Fiind mai multe asociații înscrise în program, cererile de finanțare au fost depuse pe loturi:

Pentru Lotul 1: bl. 12C, b-dul Republicii nr. 104; bl. 10D, str. Sinaii nr. 1, Documentațiile de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin HCL nr. 57/26.02.2018 și HCL nr. 60/26.02.2018.

Valoarea totală, inclusiv TVA = 2.598.246,04 lei

din care C+M, inclusiv TVA = 2.020.292,15 lei

Contribuția Uniunii Europene este de 1.504.921,61 lei și contribuția inițială a U.A.T. a Municipiului Ploiești este de 1.093.324,42 lei.

Suma totală prevăzută în buget este de 1.093.324,43 lei.

Pentru Lotul 2: bl. 10F b-dul Republicii nr. 179, bl. 8B str. 8 Martie, bl. 8C1 b-dul Republicii nr. 183, bl. 8C2 b-dul Republicii nr. 183, bl. 17C b-dul Republicii nr. 195A, bl. 10C1C2 str. Sinaii nr. 1A, Documentatiile de Avizare a Lucrarilor de Interventii si indicatorii tehnico- economici au fost aprobati prin HCL nr. 52/26.02.2018, HCL nr. 53/26.02.2018, HCL nr. 54/26.02.2018, HCL nr. 55/26.02.2018, HCL nr. 56/26.02.2018 si HCL nr. 61/26.02.2018.

Valoarea totală, inclusiv TVA = 9.421.358,15 lei

din care C+M, inclusiv TVA = 7.523.221,01 lei

Contributia Uniunii Europene este de 5.488.492,76 lei si contributia initiala a U.A.T. a Municipiului Ploiesti este de 3.932.865,40 lei.

Suma totala prevazuta in buget este de 3.932.865,40 lei.

Pentru Lotul 3: bl. 11 B1B2 Piata Mihai Viteazul nr. 4, bl. 11D str. Constantin Brezeanu nr. 1A, Documentatiile de Avizare a Lucrarilor de Interventii si indicatorii tehnico- economici au fost aprobati prin HCL nr. 58/26.02.2018, si HCL nr. 59/26.02.2018.

Valoarea totală, inclusiv TVA = 3.897.037,02 lei

din care C+M, inclusiv TVA = 3.035.144,36 lei

Contributia Uniunii Europene este de 2.242.961,25 lei si contributia initiala a U.A.T. a Municipiului Ploiesti este de 1.654.075,77 lei.

Suma totala prevazuta in buget este de 1.654.075,77 lei.

Pentru Lotul 4: bl. 23B str. Constantin Brezeanu nr.1B, bl. 26F b-dul Republicii nr. 169-173, bl. 34A1 str. Gheorghe Doja nr. 35, bl. 28E str. Colinii nr. 2, Documentatiile de Avizare a Lucrarilor de Interventii si indicatorii tehnico- economici au fost aprobati prin HCL nr. 62/26.02.2018, HCL nr. 63/26.02.2018, HCL nr. 64/26.02.2018 si HCL nr. 65/26.02.2018.

Valoarea totală, inclusiv TVA = 4.743.469,01 lei

din care C+M, inclusiv TVA = 3.479.469,02 lei

Contributia Uniunii Europene este de 2.546.168,50 lei si contributia initiala a U.A.T. a Municipiului Ploiesti este de 2.197.300,51 lei.

Suma totala prevazuta in buget este de 2.197.300,52 lei.

**Director executiv,
Mihaela Iamandi**

	Nume, prenume	Funcția publică	Semnatura	Data
VERIFICAT	Stochita Mariana	Sef serviciu		21.12.2018

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII
SERVICIUL INVESTIȚII

Telefon 0244 516699, int.162

ANEXA 2 LA HCL NR 619/2018

ST 1571/21.12.2018

APROBAT
PRIMAR
Adrian Florin DOBRE



NOTE DE FUNDAMENTARE
CREDIT

9. Eficientizarea consumuri energetice in municipiul Ploiesti - sistem iluminat public si cladiri publice - sistem iluminat public traseu tramvai 101 - Bdul.Republicii - str. Gh.Doja - str. George Cosbuc - str. Stefan Greceanu - str. Nicolae Balcescu - str. Stefan cel Mare - str. Democratiei - Gara de Sud

Municipiul Ploiești își propune modernizarea Sistemului de Iluminat Public prin accesarea fondurilor europene prin Programul Operațional Regional 2014-2020; Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon; Prioritatea de investiții 3.1 - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice și în sectorul locuințelor, Operațiunea C – Iluminat public.

Obiectivul general al proiectului este creșterea eficienței energetice a S.I.P. – Sistem de Iluminat Public din Municipiul Ploiești – etapa I: traseul tramvaiului 101.

Pentru atingerea acestui obiectiv general, beneficiarul va avea în vedere îndeplinirea următoarelor obiective specifice:

O.S.1 - Scăderea consumului de energie al S.I.P.;

O.S.2 - Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila;

Prin realizarea acestei investitii se vor atinge de asemenea si alte doua obiective specifice urmarite de beneficiar:

O.S.3 - Asigurarea conformității S.I.P. cu prevederile legale, în special prevederile SR EN 13201:2016;

O.S.4 - Scăderea cheltuielilor publice cu operarea S.I.P.

Studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico- economici au aprobat prin HCL nr. 295/31.07.2018.

Valoare totala inclusiv TVA 11.012.127,64 lei

Din care, C+M inclusiv TVA 9.349.324,11 lei

Contributia initiala a U.A.T. a Municipiului Ploiesti este de 593.184,33 lei.

Suma totala prevazuta in buget este de 593.184,33 lei.

Director executiv,
Mihaela Iamandi

	Nume, prenume	Funcția publică	Semnatura	Data
VERIFICAT	Stochita Mariana	Sef serviciu		21.12.2018

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII
SERVICIUL INVESTIȚII
Telefon 0244 516699, int.162

ANEXA 2 LA HCL NR 619/2018
AT 15/12/21.12.2018

APROBAT,
PRIMAR
Adrian Florin DOBRE

NOTE DE FUNDAMENTARE CREDIT

10.Eficientizarea consumuri energetice in municipiul Ploiesti - sistem iluminat public si cladiri publice - sistem iluminat public traseu tramvai 102 - str. Gageni - Sos. Nordului - Sos.Vestului - str. Libertatii (Gara de Vest)

Municipiul Ploiești își propune modernizarea Sistemului de Iluminat Public prin accesarea fondurilor europene prin Programul Operațional Regional 2014-2020; Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon; Prioritatea de investiții 3.1 - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice și în sectorul locuințelor, Operațiunea C – Iluminat public.

Obiectivul general al proiectului este creșterea eficienței energetice a S.I.P. – Sistem de Iluminat Public din Municipiul Ploiești – etapa I: traseul tramvaiului 102.

Pentru atingerea acestui obiectiv general, beneficiarul va avea în vedere îndeplinirea următoarelor obiective specifice:

O.S.1 - Scăderea consumului de energie al S.I.P.;

O.S.2 - Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila;

Prin realizarea acestei investitii se vor atinge de asemenea si alte doua obiective specifice urmarite de beneficiar:

O.S.3 - Asigurarea conformității S.I.P. cu prevederile legale, în special prevederile SR EN 13201:2016;

O.S.4 - Scăderea cheltuielilor publice cu operarea S.I.P.

Studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico- economici au aprobat prin HCL nr. 239/27.06.2018.

Valoare totala inclusiv TVA 16.472.870,31 lei

Din care, C+M inclusiv TVA 13.873.436,44 lei

Contributia initiala a U.A.T. a Municipiului Ploiesti este de 1.064.438,61 lei.

Suma totala prevazuta in buget este 1.064.438,61 lei.

Director executiv,
Mihaela Iamandi

	Nume, prenume	Funcția publică	Semnatura	Data
VERIFICAT	Stochita Mariana	Seș serviciu		27.12.2018

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII

Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri

HT 15513/21.12.2018

Anexa 2 LA HCL NR 619/2018



**APROBAT
PRIMAR**

Adrian Florin DOBRE

**NOTA DE FUNDAMENTARE
proiecte fonduri europene**

**CREȘTEREA MOBILITĂȚII TRAFICULUI PRIN REALIZAREA
TERMINALULUI MULTIMODAL INCLUZÂND ȘI SPAȚII DE PARCARE
PENTRU MODURI DE TRANSPORT AUTO ȘI BICICLETE (ZONA
SPITAL JUDEȚEAN) ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI**

În zona de nord a municipiului Ploiești, la intersecția dintre strada Găgeni și Șoseaua Nordului, la adresa strada Găgeni nr.88A, există o platformă betonată, denumită impropriu „Autogara Găgeni”, unde parchează autocare și microbuze pentru curse extraorașenești spre localitățile limitrofe din zona de nord.

În cadrul acestui amplasament este prezent un trafic mare de călători, (conform studiului de trafic anexat, circa 17.0000 pasageri/ zi).

Biletele se achiziționează de la un chioșc amenajat pentru această activitate, sau de la șoferii autocarelor/microbuzelor, la momentul plecării în cursă.

Călătorii așteaptă plecarea în cursă pe platformă, sau lângă autocar/microbuz, fiind nevoiți să petreacă uneori chiar câteva ore în picioare, în aer liber.

Pe teren sunt amplasate două toalete ecologice.

Datorită faptului că în intersecție traficul auto este intens (conform studiului de trafic anexat, Cap.*Caracterizarea sectorului de drum Șoseaua Nordului – Strada Găgeni și Strada Găgeni – Șoseaua Nordului*) și a faptului că tramvaiele traversează platforma autogării, intrarea și ieșirea autocarelor/microbuzelor din cadrul autogării se desfășoară greoi, timpii de semaforizare sunt mari, de aprox.70 de secunde.

În raport cu obiectivele municipiul Ploiești, asumate prin PMUD și SIDU, mobilitatea în zona intrării de nord în municipiul Ploiești prezintă următoarele disfuncționalități majore:

- Nu există un nod de transfer modal, inclusiv o stație de așteptare capăt de linie, prin care să se efectueze în mod civilizat transferul între modurile de transfer urbane și cele extraurbane.

- În intersecția strada Găgeni cu Șoseaua Nordului traficul este intens, accesele și ieșirile din zona autogării se desfășoară cu greutate, datorită faptului că se subordonează celorlalți curenți de trafic de pe strada Găgeni și Șoseaua Nordului. Prin urmare, mijloacele de transport public înregistrează timpi de călătorie considerabili pe această porțiune.

- Nu există amenajări care să favorizeze utilizarea bicicletelor.
- Mijloacele de transport urban au o vechime însemnată, oferind de multe ori condiții de călătorie improprii.
- Nu există sisteme de asigurare a siguranței călătorilor.
- Nu există sisteme de informare a călătorilor.
- Călătorii care au drept destinație *Spitalul Județean de Urgență Prahova* au de parcurs o distanță destul de mare de la autogara rudimentară organizată la intersecția Găgeni – Șoseaua Nordului.
- Atât intrarea în municipiu cât și intersecția cu Șoseaua Nordului sunt defectuos organizate din punct de vedere al traficului, rezultând valori mari ale acestuia în perioadele de vârf și nu numai.



Aspectele enumerate mai sus descurajează cetățenii să utilizeze mijloacele de transport public, iar persoanele care au posibilitatea optează în general pentru utilizarea mijloacelor de transport private pentru a călători înspre municipiu, contribuind astfel la menținerea unui nivel ridicat al traficului în interiorul municipiului și al zonei de nord a acestuia.

Având în vedere că unul din obiectivele majore ale UE este reducerea emisiilor de GES, generate de traficul motorizat, obiectiv asumat de către toate statele membre, este necesar ca municipiul Ploiești să acționeze în acest sens, proiectul de investiții fiind printre primele din cele propuse ca prioritate prin PMUD și SIDU.

Unul din principalele mecanisme prin care pot fi scăzute emisiile de GES generate de traficul motorizat este de a „convinge” un număr din ce în ce mai mare de cetățeni să utilizeze fie mijloacele de transport public, fie modurile de transport nemotorizate (pietonal, velo, etc.), în detrimentul utilizării mijloacelor de transport motorizate proprii.

Pentru ca acest mecanism să funcționeze este **necesară** implementarea unei serii de măsuri integrate, atât de natură tehnică, cât și financiară, la nivelul întregii zone funcționale, astfel:

- Asigurarea unor condiții decente de confort și siguranță a utilizatorilor sistemului de transport public.
- Asigurarea circulației în condiții optime pentru transportul public prin crearea de benzi dedicate și managementul traficului în scopul prioritizării circulației acestora.
- Asigurarea unor condiții de utilizare în siguranță a mijloacelor de transport nemotorizat, inclusiv puncte de parcare a acestora.
- Construcția de parcări tip park&ride la limita administrativă a municipiului.
- Modificarea strategiei parcarilor, astfel încât să fie descurajată parcare vehiculelor proprietate privată pe domeniul public, în principal în zona centrală.

Având în vedere politica europeană în materie de mobilitate urbană și sprijinul financiar alocat statelor membre, în vederea implementării de proiecte ce au ca efect scăderea emisiilor de GES generate de traficul rutier, materializat în România prin posibilitatea accesării de finanțări nerambursabile prin POR 2014-2020, Axa 4.1, municipiul are **oportunitatea** temporală a demarării imediate a unei serii de investiții în acest sector.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Proiectul de investiții are ca obiectiv general reducerea emisiilor de carbon generate de traficul motorizat în municipiul Ploiești.

Pentru realizarea obiectivului general, proiectul de investiții are în vedere atingerea următoarelor obiective specifice:

- Creșterea calității și siguranței transportului public prin construirea terminalului multimodal și implementarea sistemului de management de trafic integrat cu sisteme de monitorizare, informare și e-ticketing.
- Determinarea unui număr cât mai mare de călători să renunțe la modurile de transport motorizate, personale, în favoarea mijloacelor de transport public, sau a modurilor nemotorizate de deplasare, prin crearea de facilități park&ride, bike sharing și piste de biciclete.
- Reglementarea circulației mijloacelor de transport rutiere și a circulațiilor velo și pietonale, în zona de nord a municipiului, prin reconfigurarea străzii Găgeni.

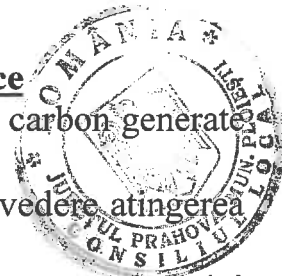
Descrierea investiției

Terminalul multimodal va avea în componență următoarele elemente principale:

- Stație capăt de linie pentru mijloacele de transport urban;
- Peroane de încărcare/descărcare pasageri pentru mijloacele de transport urban și interurban;
- Zone de așteptare pentru mijloacele de transport urban;
- Parcare biciclete;
- Parcare autoturisme tip „park&ride”.
- În scopul facilitării transferului intermodal de pasageri se va amenaja și zona cuprinsă între bucla de întoarcere a tramvaielor (traseele 101 și 102), pentru integrarea peroanelor tramvaielor în zona de transfer multimodal.
- De asemenea, proiectul de investiții include și creerea unui dispecerat ce va gestiona funcționarea sistemului integrat de management al traficului. Acest sistem va include următoarele subsisteme:
 - subsistemul de management al traficului pentru mijloacele de transport public;
 - subsistemul de informare al călătorilor;
 - subsistemul de monitorizare video;
 - subsistemul de monitorizare a poziției mijloacelor de transport.

Din punct de vedere constructiv, prin proiectul de investiții se propun următoarele măsuri principale:

- Amenajarea de platforme rutiere pentru accese, zone de îmbarcare/debarcare parări cu sistem rigid, cu îmbrăcăminte din beton;
- Amenajarea peroanelor de sosire/plecare cu sistem rigid cu îmbrăcăminte din beton;
- Extinderea carosabilului zonei ce include bucla căii de rulare a tramvaiului și intrarea la spitalul județean cu sistem bituminos;
- Amenajarea trotuarelor și pistelor de biciclete cu sistem bituminos;
- Construcția clădirii stației capăt de linie. Aceasta va fi dezvoltată pe parter și etaj, pe structură mixtă din metal - beton armat, cu fațade mixte cărămidă - perete cortină, cu accese pe toate cele patru laturi;



- Realizarea dispeceratului pentru sistemul de management al traficului și e-ticketing ce include hardware-ul și software-ul necesare;
- Instalarea de senzori de detecție a traficului, de module de comunicație și elemente de semaforizare, de module de detecție a poziției în trafic;
- Instalarea panourilor de afișare electronice în stațiile de așteptare și în mijloacele TPU;
- Instalarea elementelor de e-ticketing în mijloacele TPU.

Din punct de vedere funcțional, proiectul de investiții are în vedere următoarele obiective:

- Asigurarea siguranței și transferului optim al fluxului de călători între TPU și TPEU;
- Asigurarea unei stații de așteptare pentru transferul călătorilor;
- Asigurarea fluxurilor mijloacelor TPU și TPEU în condiții de prioritate și reducere a situațiilor conflictuale de trafic;
- Asigurarea condițiilor de siguranță pentru modurile de transport nemotorizate spre/dinspre alte zone ale municipiului;
- Asigurarea unei zone de parcare tip park&ride;
- Asigurarea funcționării sistemului de management al traficului.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr. 494/16.11.2018 s-au aprobat indicatorii tehnico-economici și documentația tehnico- economică, faza Studiu de Fezabilitate, actualizata si revizuita în vederea finanțării obiectivului de investitii în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4 e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Valoarea totală a proiectului este 44.273.768,89 lei, inclusiv TVA , din care C+M = 22.858.436,30 lei, inclusiv TVA.

Contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului in cuantum de 2.983.715,25 lei.

Suma totala prevazuta in buget este de 2.983.715,25 lei.

ASIGURAREA MOBILITATII TRAFICULUI PRIN PRELUNGIREA LEGATURII RUTIERE SI DE TRANSPORT PUBLIC INTRE GARA DE SUD SI GARA DE VEST (STRADA LIBERTATII), INCLUSIV LUCRARI DE REABILITARE A DOMENIULUI PUBLIC AL PIETELOR GARILOR – ETAPA I”

Proiectul “*Asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gara de Vest (strada Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor – etapa I*” va contine

un pachet de masuri care vor contribui la promovarea si imbunatatirea transportului public de calatori si/sau a modurilor nemotorizate de transport, implicat la incurajarea si facilitarea transferului catre acestea de la transportul individual cu autoturisme.



În prezent nu exista o statie de asteptare care sa permita calatorilor un schimb multimodal in conditii de siguranta si confort. Lipsa acestei statii de asteptare coroborata si cu starea tehnica precara a mijloacelor de transport public are ca efect primar lipsa de apetenta a populatiei pentru utilizarea sistemului de transport public, cetatenii orientandu-se catre utilizarea vehiculelor motorizate proprii. Lipsa unei retele de piste de biciclete amplifica acest fenomen, ce are ca efect generarea de emisii de GES ridicate. Nu exista amenajari pentru implementarea sistemelor de tip bike-sharing sau bike-rental.

În zona Garii de Sud se inregistreaza ambuteiaje frecvente, relatiile dintre diferitele moduri de transport fiind defectuos gestionate. O mare parte dintre probleme sunt cauzate de interferentele dintre traficul pietonal si cel auto. Traficul pietonal intens este determinat si de existenta unor amenajari precare de tip piata precum si a unei zone improvizate pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor ce utilizeaza mijloace de transport extra-urbane.

Amplasamentul se afla in intravilanul Municipiului Ploiești, conform Planului Urbanistic General. Zona de interes se desfasoara in: Piata 1 Decembrie 1918 si Piata Garii de Vest.

Realizarea proiectului propus prezinta următoarele beneficii pentru locuitorii din zona:

- îmbunătățirea transportului public local/zonal de călători și a modurilor nemotorizate de transport,
- reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme
- reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din transport.
- reducerea gradului de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe si reducerea volumului de praf.
- din punct de vedere funcțional va crește siguranța si confortul in trafic.

De asemenea, se va realiza o creștere a calitatii vieții/ standardului de viata si a condițiilor sociale in comunitatile afectate de realizarea terminalului multimodal, pentru:

- salariații care fac naveta de acasă la serviciu cu autovehicule;
- locuitorii din zona, care vor beneficia de aer mai curat, prin reducerea emisiilor de noxe si a volumului de praf;
- pietonii, care vor beneficia de condiții imbunatatite de deplasare si siguranța;
- bicicliștii care vor avea un spațiu special amenajat pentru circulație;

Obiectivul general al proiectului il reprezinta scaderea emisiilor de gaze cu efect de sera (GES) generate de traficul rutier din Municipiul Ploiesti.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt urmatoarele:

- S.O.1 - Reducerea emisiilor de GES generate de transportul public prin utilizarea de mijloace de transport nepoluante
- S.O.2 – Asigurarea conditiilor optime de confort, timp de calatorie si siguranta pentru transportul public

- S.O.3 – Asigurarea condițiilor de utilizarea în siguranță a modurilor nemotorizate de transport;
- S.O.4 – Reducerea congestiei traficului motorizat
- S.O.5 – Asigurarea transferului intermodal în condiții optime de siguranță și confort



Realizarea clădirii cu rol de stație de așteptare este asociată cu următoarele beneficii pentru locuitorii din zonă:

- îmbunătățirea transportului public local/ zonal de călători și a modurilor nemotorizate de transport,
- reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme,
- reducerea emisiilor de echivalent CO₂ generate de traficul motorizat,
- reducerea gradului de poluare prin scăderea emisiilor diverselor noxe și reducerea volumului de praf,
- din punct de vedere funcțional va crește siguranța și confortul în trafic.

Valoarea totală a proiectului este 39.157.547,00 lei, inclusiv TVA , din care C+M = 29.580.306,00 lei, inclusiv TVA.

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Ploiești reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului în cuantum de 4.850.899,38 lei.

Suma totală prevăzută în buget este de 4.850.899,38 lei.

ASIGURAREA MOBILITĂȚII TRAFICULUI PRIN PRELUNGIREA LEGĂTURII RUTIERE ȘI DE TRANSPORT PUBLIC ÎNTRE GARA DE SUD ȘI GARA DE VEST (STRADA LIBERTĂȚII), INCLUSIV LUCRĂRI DE REABILITARE A DOMENIULUI PUBLIC AL PIETELOR GĂRILOR – etapa II

Proiectul *“ASIGURAREA MOBILITĂȚII TRAFICULUI PRIN PRELUNGIREA LEGĂTURII RUTIERE ȘI DE TRANSPORT PUBLIC ÎNTRE GARA DE SUD ȘI GARA DE VEST (STRADA LIBERTĂȚII), INCLUSIV LUCRĂRI DE REABILITARE A DOMENIULUI PUBLIC AL PIETELOR GĂRILOR”-etapa II* va conține un pachet de măsuri care vor contribui la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și/sau a modurilor nemotorizate de transport, implicit la încurajarea și facilitarea transferului către acestea de la transportul individual cu autoturisme.

În prezent nu există o legătură directă între Gara de Vest și Gara de Sud. Prin urmare traficul între zona de Vest și zona de Sud a municipiului se desfășoară preponderent prin centrul orașului. Ca urmare, nu există nici mijloace de transport directe, legătura între cele două zone fiind realizată prin schimb de mijloace de transport ce tranzitează zona centrală. Lipsa acestei legături directe coroborată și cu starea tehnică precară a mijloacelor de transport public are ca efect primar lipsa de apetență a populației pentru utilizarea sistemului de transport public, cetățenii orientându-se către utilizarea vehiculelor motorizate proprii. Lipsa unei rețele de piste de biciclete amplifică acest fenomen, ce are ca efect generarea de emisii de GES ridicate. Nu există amenajări pentru implementarea sistemelor de tip bike-sharing sau bike-rental. În zona Gării de Sud se înregistrează ambuteiaje frecvente, relațiile dintre diferitele moduri de transport fiind defectuos gestionate; o mare parte

dintre probleme sunt cauzate de interferentele dintre traficul pietonal și cel auto. Traficul pietonal intens este determinat și de existența unor amenajări precare de tip piață precum și a unei zone improvizate pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor care utilizează mijloace de transport extra-urbane.

Din punct de vedere tehnic, se constată deficiențe ale zonei cauzate de traficul intens din zonă, de vechimea structurii rutiere, de diferențele de temperatură cât și de activitățile de dezăpezire din timpul iernii. Partea carosabilă este într-o stare avansată de degradare, prezentând gropi, fâgașe, văluri, ceea ce face ca circulația să se desfășoare în condiții necorespunzătoare, fapt ce impune modernizarea acestei străzi.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

- Obiectivul general al proiectului îl reprezintă scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) generate de traficul rutier din Municipiul Ploiești.
- Obiectivele specifice ale proiectului sunt următoarele:
 - S.O.1 - Reducerea emisiilor de GES generate de transportul public prin utilizarea de mijloace de transport nepoluante
 - S.O.2 – Asigurarea condițiilor optime de confort, timp de călătorie și siguranță pentru transportul public
 - S.O.3 – Asigurarea condițiilor de utilizare în siguranță a modurilor nemotorizate de transport;
 - S.O.4 – Reducerea congestiei traficului motorizat
 - S.O.5 – Asigurarea transferului intermodal în condiții optime de siguranță și confort

Realizarea legăturii dintre Gara de Vest – Gara de Sud este asociată cu următoarele beneficii pentru locuitorii din zonă:

- îmbunătățirea transportului public local/ zonal de călători și a modurilor nemotorizate de transport,
- reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme,
- reducerea emisiilor de echivalent CO₂ generate de traficul motorizat,
- reducerea gradului de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf,
- din punct de vedere funcțional va crește siguranța și confortul în trafic.

Descrierea investiției:

Amplasamentul se află în intravilanul Municipiului Ploiești, conform Planului Urbanistic General. Traseul se desfășoară în axa arterelor strabătute: strada Libertății, strada Libertății (tronson II), strada Depoului (tronson II), strada Rudului, strada Depoului, Piața 1 Decembrie 1918 și tranzitează zone industriale și rezidențiale.

Valoarea totală a proiectului este 90.541.552,50 lei, inclusiv TVA, din care C+M = 60.267.788,00 lei, inclusiv TVA.

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Ploiești reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului în cuantum de 6.904.407,09 lei.

Suma totală prevăzută în buget este de 6.904.407,09 lei.

MODERNIZARE STRADA GHE. GR. CANTACUZINO, ÎN ZONA PASAJ C.F.R. PODUL ÎNALT PRIN LĂRGIRE LA 4 BENZI, REABILITARE STR.GH.GR.CANTACUZINO, TRONSON ȘOSEAUA VESTULUI – LIMITĂ ORAȘ, INCLUSIV TERMINAL MULTIMODAL

Proiectul "MODERNIZARE STR.GH.GR.CANTACUZINO, ÎN ZONA PASAJ C.F.R. PODUL ÎNALT PRIN LĂRGIRE LA 4 BENZI, REABILITARE STR.GH.GR.CANTACUZINO, TRONSON ȘOSEAUA VESTULUI – LIMITĂ ORAȘ, INCLUSIV TERMINAL MULTIMODAL" se înscrie în contextul general de dezvoltare durabilă, economico-socială, în politicile și programele regionale, județene și locale, fiind, în același timp, relevant din punct de vedere al strategiilor comunitare care vizează optimizarea factorilor de dezvoltare locali.

În prezent, atât circulația pietonală, cât și traficul auto prezintă disfuncționalități majore, astfel:

- Este necesară construirea unei clădiri pentru săli de așteptare, dispecerat, spații administrative, grupuri sanitare, etc., deoarece în prezent în zonă nu există infrastructura specifică pentru deservirea acestor nevoi.

- Lipsa locurilor de parcare, pentru autoturismele care intră în municipiul Ploiești, generează nevoia de a amenaja în cadrul terminalului zone pentru această funcțiune.

- Nu sunt prevăzute spații pentru parcare bicicletelor și a motocicletelor/scuterelor. Aceste mijloace de transport, alternative pentru autovehicule, devin din ce în ce mai populare și reprezintă tendința de transport pentru locuitorii orașelor mari.

Pe strada Ghe.Gr.Cantacuzino, traficul este unul intens, prin urmare este necesară organizarea circulației pentru autocare și microbuze care să faciliteze accesul în terminalul multimodal.

Realizarea terminalului multimodal, a modernizării străzii Ghe.Gr.Cantacuzino și a extinderii părții carosabile de la două benzi la patru benzi de circulație, în zona pasajului C.F.R. Podul Înalt, este asociată cu următoarele beneficii pentru locuitorii din zonă:

- Îmbunătățirea transportului public local/zonal de călători și a modurilor nemotorizate de transport.
- Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme
- Reducerea emisiilor de echivalent CO₂ provenite din transport.
- Reducerea gradului de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf.
- Din punct de vedere funcțional va crește siguranța și confortul în trafic.

De asemenea, se va realiza o creștere a calității vieții, a standardului de viață și îmbunătățirea condițiilor sociale, în comunitățile afectate de realizarea terminalului multimodal, pentru:

- salariații care fac naveta de acasă la serviciu cu autovehicule;
- locuitorii riverani care vor beneficia de aer mai curat, prin reducerea emisiilor de noxe și a volumului de praf;
- pietonii care vor beneficia de condiții îmbunătățite de deplasare și siguranța crescută a traficului;

- bicicliștii care vor avea un spațiu special amenajat pentru circulație.

Descrierea investiției

- Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrări:
- Largire la 4 benzi în zona Pasaj CFR Podul Înalt;
 - Amenajare sens giratoriu intersecție strada Gen. Eremia Grigorescu cu strada Gheorghe Grigore Cantacuzino;
 - Amenajare sens giratoriu intersecție terminal multimodal cu strada Gheorghe Grigore Cantacuzino;
 - Largire Pasaj CFR Podul Înalt, în urma lărgirii la 4 benzi a străzii Gheorghe Grigore Cantacuzino;
 - Realizare terminal multimodal.



Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr. 495/16.11.2018 s-au aprobat indicatorii tehnico-economici și documentația tehnico- economică, faza Studiu de Fezabilitate, în vederea finanțării obiectivului de investiții în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4 e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Valoarea totală a proiectului este 62.742.773,90 lei, inclusiv TVA , din care C+M = 48.623.411,90 lei, inclusiv TVA.

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Ploiesti reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului în cuantum de 2.119.037,67 lei.

Suma totală prevăzută în buget este de 2.119.038,34 lei.

DIRECTOR EXECUTIV
Mihaela IAMANDI

SEF SERVICIUL REPARATII
SI INVESTITII DRUMURI
Mihail NEGRU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII

Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri

BT 15514/21.12.2018

Anexa 2 LA HCL NR. 619/2018



APROBAT

PRIMAR

Adrian Florin DOBRE

NOTA DE FUNDAMENTARE
proiecte fonduri europene

“REGENERARE URBANĂ ÎN ZONA MARGINALIZATĂ A
MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, CARTIER PICTOR ROSENTHAL”

Proiectul “Regenerare urbana in zona marginalizata a municipiului Ploiesti, cartier Pictor Rosenthal” contine un pachet de masuri care vor contribui la îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunității marginalizate din cadrul cartierului Pictor Rosenthal, situat în partea de sud-est a Municipiului Ploiesti.

Astfel, se promoveaza coeziunea sociala prin îmbunătățirea mediului construit și prin activități complexe care vizează dezvoltare comunitară și siguranță publică, respectiv:

- amenajare zona de joaca - propunerea pentru amenajarea locului de joacă urmărește consolidarea comunității prin stimularea interacțiunilor distractive pentru copii și, în paralel, a părinților, bunicilor, etc. care îi supraveghează și se dorește a fi un centru de interes comunitar.
- lucrări de construcție/ reabilitare/ modernizare a utilităților de bază la scară mică: modernizare drumuri, iluminat public, alimentare cu apa si canalizare.

Investitiile propuse in cadrul proiectului au o abordare integrată și participativă prin promovarea unor măsuri adaptate cauzelor specifice care conduc la marginalizarea cartierului Pictor Rosenthal.

Realizarea proiectului propus prezinta următoarele beneficii pentru locuitorii din zona cartierului Pictor Rosenthal:

- Asigurarea și îmbunătățirea factorilor de mediu și a condițiilor de viață în mediul urban prin realizarea unui loc de joaca (in Aleea Berceni 2A), contribuind și la înfrumusețarea aspectului urbanistic al localității;
- Cresterea calitatii vietii persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala prin imbunatatirea accesului la utilitatile publice;

- Creșterea gradului de siguranță al cetățenilor prin modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public;
- Îmbunătățirea imaginii zonei și creșterea gradului de coeziune socială și economică;
- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zona marginalizată.

Amplasamentul se afla în intravilanul Municipiului Ploiești, conform Planului Urbanistic General, în cadrul cartierului Pictor Rosenthal.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 612/20.12.2018 s-au aprobat indicatorii tehnico-economici și documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate, în vederea finanțării obiectivului de investiții în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4 e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Valoarea totală a proiectului este **22.685.458,00 lei**, inclusiv TVA , din care C+M = **17.381.735,00 lei**, inclusiv TVA.

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Ploiești reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului în cuantum de **553.885,74 lei**.

Suma totală prevăzută în buget este de 553.885,74 lei.

DIRECTOR EXECUTIV

Mihaela IAMANDI



**SEF SERVICIUL REPARATII
SI INVESTITII DRUMURI**

/ Mihail NEGRU




PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII

Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri

HF 15515/21.12.2018

Anexa 2 LA HCL NR. 619/2018



APROBAT

PRIMAR

Adrian Florin DOBRE

NOTA DE FUNDAMENTARE
proiecte fonduri europene

“REGENERARE URBANĂ ÎN ZONA MARGINALIZATĂ A
MUNICIPIULUI PLOIEȘTI, CARTIER RÂFOV”

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a cartierului marginalizat Rafov, situat în municipiul Ploiești

Obiectivele specifice ale proiectului sunt următoarele:

- S.O.1 – Integrarea sociala si culturala a populatiei cartierului Rafov prin construirea centrului multifunctional cultural/ recreational si amenajarea zonei de recreere in strada Rafov 20B, in termen de 28 de luni de la semnarea contractului de finantare.
- S.O.2 – Dezvoltarea comunitară si regenerarea fizica si economica a cartierului Rafov prin realizarea de lucrări de construcție/ reabilitare/ modernizare a utilităților de bază la scară mică: drumuri, alimentare cu apa si canalizare, in termen de 28 de luni de la semnarea contractului de finantare.

Descrierea investitiei:

Proiectul „Regenerare urbană în zona marginalizată a municipiului Ploiești, cartier Râfov” contine un pachet de masuri care vor contribui la îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunității marginalizate din zona cartierului Rafov, situat in partea de sud a Municipiului Ploiesti. Astfel, se promoveaza coeziunea sociala prin îmbunătățirea mediului construit și prin activități complexe care vizează dezvoltarea comunitară și siguranța publică, respectiv:

- construire centru multifunctional cultural si recreational
- amenajare zona de recreere
- lucrări de construcție/ reabilitare/ modernizare a utilităților de bază la scară mică: modernizare drumuri, alimentare cu apa si canalizare.

Investitiile propuse in cadrul proiectului au o abordare integrată si participativă, prin promovarea unor măsuri adaptate cauzelor specifice care induc marginalizarea cartierului Rafov. Amplasamentul se afla in intravilanul Municipiului Ploiești, conform Planului Urbanistic General, in cadrul cartierului Rafov. Strazile si terenul (strada Rafov 20B) ce fac obiectul prezentei documentatii, sunt amplasate pe raza administrativa a Municipiului Ploiesti si apartin domeniului public al Municipiului Ploiesti, conform H.G.R.nr.1359/2001 si H.C.L.nr.225/1999.

Prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr. 611/20.12.2018 s-au aprobat indicatorii tehnico-economici și documentația tehnico- economică, faza Studiu de Fezabilitate, în vederea finanțării obiectivului de investitii în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4 e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Valoarea totală a proiectului este **22.775.463,70** lei, inclusiv TVA , din care C+M = **16.441.432,70** lei, inclusiv TVA.

Contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului in quantum de **551.021,06** lei.

Suma totala prevazuta in buget este de 551.021,06 lei.

DIRECTOR EXECUTIV
Mihaela IAMANDI

SEF SERVICIUL REPARATII
SI INVESTITII DRUMURI
Mihail NEGRU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII
Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri

HT 1516 / 21.12.2018

Anexa 2 LA HCL NR. 619 / 2018



APROBAT
PRIMAR
Adrian Florin DOBRE

NOTA DE FUNDAMENTARE
proiecte fonduri europene

“ REABILITARE BAZA MATERIALA SI TRANSPORT
DEPOU TRAMVAIE - GAGENI”

Depoul de tramvaie este un complex amplasat in nordul orasului Ploiesti, in vecinatatea Soselei Gageni. Construit in anii 1980, este alcatuit din 12 cladiri cu diferite functiuni, administrative, hale de reparatii, ateliere, vopsitorie, spalatorie, magazii depozitare.

Conform expertizei tehnice, majoritatea clădirilor existente în Depoul Găgeni satisfac cerința de rezistență mecanică și stabilitate. Lipsa investițiilor și a măsurilor de întreținere corespunzătoare este vizibilă prin starea finisajelor interioare și a finisajelor exterioare, a elementelor de tâmplărie, a sistemelor de evacuare a apelor pluviale.

Pe parcursul timpului au intervenit anumite cerințe funcționale în cadrul fluxurilor de lucru, cerințe care au fost soluționate local, prin compartimentări realizate la fața locului din diverse materiale, intervenții care nu au fost autorizate nici realizate în cadrul unui sistem al calității.

Există în prezent necesitatea un spațiu pentru depozitarea / gararea uneltelor și utilajelor de intervenție, în special în vederea timpului nefavorabil și a căderilor de zăpadă. Acestea sunt depozitate actualmente în clădirile existente, pentru acele obiecte pentru care este posibilă depozitarea în clădire. Utilajele staționează pe platforme exterioare.

Conform normelor SSM, este necesară amenajarea unui spațiu pentru luat masa. In prezent, nu există un spațiu destinat pentru acest scop, locurile de luat masa fiind improvizate în punctele de lucru.

Clădirile, deși corespund cerinței de rezistență mecanică și stabilitate, prezintă multiple degradări la nivel interior și exterior, datorate lipsei de mentenanță și lipsei de investiții.

Depoul necesita lucrari ample de modernizare si dotare. De la momentul executiei acestuia au fost efectuate sporadic lucrari de intretinere si modernizare.

Lucrarile propuse prin proiect sunt urmatoarele:

A. Lucrari de arhitectura, structura si instalatii

Reabilitare constructii existente (Grup exploatare, Substatie redresare post trafo, Hala strung rectificat bandaje, Statie spalare si vopsitorie, Hala intretinere reparatii, Magazie atelier)

Constructii noi

- Cladire depozitare materiale
- Platforma pentru container instalatii spalare
- Centrala Termica pentru C4
- C. Lucrari drumuri, platforme (depozitare deseuri, platforme auto)
- D. Imprejmuiri
- E. Retele in incinta (apa, statie pompare, canalizare, etc)
- F. Echipamente

Prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr. 613/20.12.2018 s-au aprobat indicatorii tehnico-economici și documentația tehnico- economică, faza Studiu de Fezabilitate, în vederea finanțării obiectivului de investitii în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4 e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Valoarea totală a proiectului este **47.239.420,61 lei**, inclusiv TVA , din care C+M = **31.236.000,60 lei**, inclusiv TVA.

Contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului in quantum de **1.045.527,83 lei**.

Suma totala prevazuta in buget este de 1.045.527,83 lei.

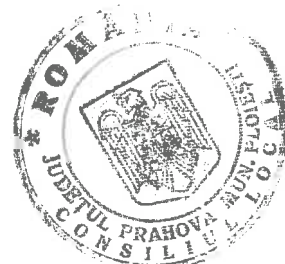
DIRECTOR EXECUTIV
Mihaela IAMANDI

SEF SERVICIUL REPARATII
SI INVESTITII DRUMURI
Mihail NEGRU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII
Serviciul Reparații și Investiții Drumuri

15.05.2018

Anexa 2 LA HCL NR. 619/2018



APROBAT
PRIMAR
Adrian Florin DOBRE

NOTA DE FUNDAMENTARE
proiecte fonduri europene

“ REABILITARE BAZA MATERIALA TRANSPORT AUTO-AUTOBAZA TROLEIBUZE SI AUTOBUZE: CONSTRUIRE CLADIRE CU FUNCTIUNE ADMINISTRATIVA, CENTRALA TERMICA, GOSPODARIE DE APA, MAGAZIE, POST ALIMENTARE AUTOBUZE ELECTRICE, CLADIRE INTRETINERE SI REPARATII AUTOBUZE ELECTRICE, CLADIRE PENTRU PARCAREA SI INCARCAREA AUTOBUZELOR ELECTRICE, PARCARE ACOPERITA PENTRU TROLEE NOI; REABILITARE, RECOMPARTIMENTARE, MODERNIZARE, REFACERE ACOPERIS C6-SPALATORIE SI VOPSITORIE SI C7-HALA INTRETINERE”

SC TRANSPORT CALATORI EXPRESS S.A. operează în prezent în municipiul Ploiești 2 trasee de troleibuz, respectiv traseul 202 Pod Înalt – Gara de sud și traseul 44 Malu Roșu – Gara de Sud. Lungimea totală a traseelor este de 23,1 km. Primul are 12,2 km (202) și al doilea 10,9 km (44), circulând pe un traseu comun cu o distanță de 6,25 km. De asemenea mai există o linie suplimentară de incadrare și retragere din traseul 44 cu o lungime de 1,48 km.

Rețeaua aeriană de contact pentru alimentarea mijloacelor de transport în comun cu troleibuzul totalizează 18,3 km. Pentru elemente de comutare a direcției de mers, rețeaua dispune de trei macazuri electrice și trei macazuri mecanice și de asemeni un număr de 10 intersecții aeriene Tb- Tb și Tb-Tv.

Se dorește ca prin programul de achiziție și reînnoire al parcului de troleibuze, UAT Municipiul Ploiești, să achiziționeze un număr de minim 20 troleibuze noi.

Locul de garare al troleibuzelor pentru folosite în cadrul transportului public al Municipiului Ploiești este în administrarea a SC TCE SA și este situat în Depoul Troleibuze la adresa str. Gheorghe Grigore Cantacuzino nr. 283A.

Majoritatea facilităților de întreținere pentru troleibuze sunt asigurate în depoul de troleibuze.

Conform H.C.L. nr. 269/ 31.07.201, terenul atribuit funcțiunii Depoului are o suprafață de **34.033 m²** și face parte din domeniul public al Municipiului Ploiești. În prezent din întreaga suprafața depoul utilizează 23.221,6m m² și funcționează din

anul 1996, cu un an înaintea introducerii transportului în comun de persoane cu troleibuzul deținând toate facilitățile necesare pentru întreținerea și gararea flotei de troleibuze.

În fața depoului funcționează capatul de întoarcere al traseului 202, precum și spațiul de parcare pentru salariați, acestea însumând **5.934 m²**.

Depoul de troleibuze, asigură spații de parcare, pentru staționarea troleibuzelor pe timp de noapte, având o capacitate de parcare pentru un număr de 50 de troleibuze simple sau 30 articulate.

Toate clădirile și instalațiile existente sunt într-o stare avansată de degradare fizică, cu un aspect imbatrănit și cu mari probleme legate de izolația termică, hidroizolație, și a scurgerilor pluviale. Spațiile vitrate sunt total degradate, ușile de acces sunt neizolante, ambele elemente ale anvelopei permitând pierderi de energie termică.

LUCRARI DE INTERVENTIE PROPUSE

- Arhitectura, structura și instalații:
 - M.1 Reabilitare și modernizare hală de întreținere și reparații troleibuze;
 - M.2 Reabilitare și modernizare hală spalatorie/vopsitorie;
 - M.3 Construire hală de întreținere și reparații pentru autobuzele electrice;
 - M.4 Construire clădirea administrativă și centrală termică
 - M.5 Construire hală pentru parcare autobuzelor electrice noi;
 - M.6 Construire copertine pentru troleibuzele noi;
 - M.7 Construire magazie;
 - M.8 Gospodărie de apă.
- Drumuri și parcuri:
 - M.1 Sistemizare verticală;
 - M.2 Drum perimetral;
 - M.3 Zone de manevră;
 - M.4 Locuri de parcare pentru troleibuzele noi, vechi și autobuze noi;
 - M.5 Locuri de parcare pentru autoturismele angajaților ai depoului;
 - M.6 Platforma depozitare utilaje;
 - M.7 Platforma depozitare deseuri.

Măsuri secundare necesare îndeplinirii:

- Amenajare teren;
- Sistemizare;
- Amenajări mediu.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 614/20.12.2018 s-au aprobat indicatorii tehnico-economici și documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate, în vederea finanțării obiectivului de investiții în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4 e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special

pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Valoarea totală a proiectului este **44.219.201,70 lei**, inclusiv TVA , din care C+M = **34.435.922,50 lei**, inclusiv TVA.

Contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului in cuantum de **976.630,45 lei**.

Suma totala prevazuta in buget este de 976.630,45 lei.

DIRECTOR EXECUTIV
Mihaela IAMANDI



SEF SERVICIUL REPARATII
SI INVESTITII DRUMURI
Mihail NEGRU



DIRECTIA TEHNIC-INVESTITII**ANEXA NR.2**

15.12.2018

Anexa 2 la HCL NR. 679/2018

APROBAT,**Primar****Adrian Florin DOBRE****NOTA DE FUNDAMENTARE
PROIECTE FONDURI EUROPENE
CREDIT****Efficientizare energetica - Gradinita cu program prelungit nr.23**

Pentru eficientizarea energetica a cladirii in care functioneaza Gradinita cu program prelungit nr.23, Municipiul Ploiesti a depus cererea de finantare, cod proiect 117888, pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3-Sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de carbon, Prioritatea de investitii 3.1 – Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor, Operatiunea B - Cladiri Publice.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon prin eficientizarea energetica a clădirii publice in care functioneaza gradinita cu program prelungit nr. 23.

Pentru atingerea acest obiectiv general, UAT Municipiul Ploiești va trebuie sa îndeplinească următoarele obiective specifice:

O.S. 1: Creșterea eficientei energetice a clădirii prin reabilitarea termica si implementarea unui iluminat eficient energetic.

O.S. 2: Scăderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila - pompa de căldura si panouri fotovoltaice.

O.S. 3: Diminuarea costurilor de utilizare a infrastructurii prin reabilitarea termica si reducerea consumului energetic.

O.S. 4: Asigurarea egalitatii de șanse prin adaptarea infrastructurii la Normele privind accesibilitatea infrastructurii pentru persoanele cu handicap.

O.S. 5: Conformarea cu cerințele de securitate la incendiu ale clădirii.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.467/31.10.2017 s-a aprobat Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventii si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul «Eficientizare energetică - Gradinita cu program prelungit nr.23» si contributia proprie in proiect a Municipiului Ploiesti, reprezentand achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile cat si contributia de 2% din valoarea eligibila a proiectului.

Valoarea totală: 4.140.392,03 lei din care

Contribuția proprie a UAT: 123.738,80 lei.

Suma solicitata: 123.738,80 lei.

**Director Executiv,
Mihaela IAMANDI**

**Director Executiv Adjunct,
Madalina CRACIUN**

**Sef serviciu,
Carmen NITU**

Municipiul Ploiești

Nr. 329 din 21.12.2018

ANEXA NR.3 LA HCL NR. 619/2018



CAIET DE SARCINI

I. GENERALITĂȚI.

Prezenta documentație de atribuire cuprinde condițiile impuse de către achizitor, băncilor și instituțiilor financiare (naționale și internaționale) care vor depune oferte pentru procedura de **licitație deschisă** inițiată în vederea contractării unui împrumut intern în cuantum de **34.013.308,36 lei**.

II. CERINȚE MINIME OBLIGATORII.

Aceste cerințe sunt obligatorii pentru toți operatorii economici care vor depune ofertă la procedura de achiziție publică inițiată în vederea contractării unei finanțări rambursabile în cuantum de **34.013.308,36 lei** și vor constitui clauze obligatorii ale contractului de achiziție publică, **ce nu vor putea fi modificate**, fiind considerate esențiale de către autoritatea contractantă. Având în vedere caracterul obligatoriu al acestor cerințe, se impune precizarea că **orice ofertă care nu va îndeplini în mod cumulativ aceste cerințe, va fi considerată neconforma și va fi respinsă.**

1. Valoarea și forma creditului:

- Credit în cuantum de **34.013.308,36 lei**, în conformitate cu prevederile hotărârii nr. _____ a Consiliului Local al Municipiului Ploiești.
- Posibilitatea utilizării plafonului disponibil pentru finanțarea și a altor investiții, în baza Hotărârii Consiliului Local Ploiești, conform rectificărilor bugetare.

Se va prezenta în acest sens, o Hotărâre a Consiliului Local Ploiești privind rectificarea bugetului creditelor interne.

2. Durata creditului:

13 ani, de la data intrării în vigoare a contractului, din care 3 ani de grație.

3. Moneda: LEI

LEI (atât pentru credit cât și pentru costul total al acestuia).

4. Destinație:

Realizarea unor investiții de interes public local, în cadrul unor proiecte cu cofinanțare europeană / finanțări nerambursabile, prin intermediul instrumentelor structurale aprobate de Consiliul Local al Municipiului Ploiești.

Pe parcursul derulării împrumutului Municipiul Ploiesti nu va efectua modificări și/sau completări ale Listei obiectivelor de investiții finanțate din acest împrumut.

5. Perioada de grație:

5.1 Pentru plata dobanzii - nu se solicita perioada de grație.

5.2 Pentru rambursarea creditului - perioada de grație de 3 ani (36 de luni) de la semnarea contractului.

6. Perioada de trageri:

Pe toata perioada de grație 3 ani (36 luni), sub rezerva rectificării bugetului corespunzător la nivelul de competență legal. Tragerile vor fi efectuate o singură dată pe lună în intervalul 25-30/31 ale lunii, pe bază de situații de lucrări și conform avizului Comisiei de Autorizare a Împrumuturilor Locale. Perioada de tragere poate fi prelungită în situații justificate (de exemplu: depășirea perioadei de realizare a lucrărilor, etc.).

7. Perioada de rambursare:

10 ani, calculată din ziua imediat urmatoare expirării perioadei de grație prevazute la pct. 5.2., în rate lunare egale .

8. Mod de rambursare:

Rate egale lunare conform unui grafic stabilit de comun acord cu banca, iar plata dobânzilor se va face lunar.

Posibilitatea efectuării de plăți în avans a ratelor de credit în perioada de rambursare, cu recalcularea dobânzii, a comisioanelor și a celorlalte costuri, fără perceperea unui comision de rambursare anticipată, în cazul în care rambursarea se face din surse proprii. **Se va prezenta în acest sens o declarație în care se va preciza acceptarea posibilității de plăți în avans, cu respectarea acestor condiții.**

9. Dobânzi:

Dobânda curentă aplicabilă este: ROBOR la 6 luni +/- marja fixă acordată de ofertant % pe an; dobânda se aplică la soldul creditului și este variabilă în funcție de indicele de referință ROBOR_{6M}.

Marja dobânzii acordată de operatorul economic va fi exprimată în număr rațional fix reprezentând procente pe an și va rămâne nemodificată pe întreaga durată a contractului. Marja dobanzii va fi detaliată de către ofertanți în Anexa nr. 2 la Formularul de oferta. Plata dobânzii aferente se va realiza lunar.

Formula de calcul a dobânzii percepute de bancă va rămâne neschimbată pe întreaga perioadă de derulare a contractului de credit.

10. Taxe și comisioane:

Comision de gestiune: în procent fix de 0% și valoare absolută de 0 lei, lunar sau anual.

Alte comisioane și/sau taxe aferente (detaliat), cu precizarea bazei de calcul și cu detalierea modului de calcul, datei plății, a perioadei pentru care se percepe.

Alte costuri percepute: se vor prezenta detaliat situațiile pentru care se percep.

Dobânda, comisioanele și taxele aferente creditului vor fi detaliate în anexa nr. 1 și anexa nr. 2 la Formularul de ofertă.

Valoarea procentuală sau, după caz, cuantumul taxelor și comisioanelor înscrise de ofertantul câștigător în Anexa nr. 1 la Formularul nr. ... (Formularul de ofertă) vor fi considerate maxime și nu vor putea fi modificate pe întreaga perioadă de derulare a contractului. Detaliile ce vor fi înscrise de ofertantul câștigător în Anexa nr. 1 la Formularul de ofertă, vor constitui clauze ale contractului și nu vor putea fi modificate.

Ofertantul nu va putea percepe achizitorului nicio altă sumă pe perioada derulării contractului, reprezentând taxă, comision, etc., care nu a fost nominalizată expres în anexa nr. 1 și anexa nr. 2 la Formularul de ofertă și inclusă în costul total al creditului.

Plata dobânzilor, comisioanelor și taxelor aferente împrumutului se va face lunar, ofertanții având obligația să precizeze în mod clar, în cadrul anexei nr. 1 la Formularul de ofertă, termenele de plată ale acestora și sumele de plată.

Taxe si comisioane impuse de catre achizitor :

- taxa de risc: 0;
- comision de rambursare anticipată: 0%;
- comision de neutilizare: 0%.

11. Garantarea liniei de finanțare

Autoritatea contractantă, Municipiul Ploiești, garantează rambursarea împrumutului, plata dobânzilor și a comisioanelor aferente contractului de servicii de credit cu veniturile proprii viitoare ale bugetului local al Municipiului Ploiești, potrivit **acordului de garantare**, ce se va constitui anexă la contract.

12. Nu se acceptă depunerea de oferte alternative.

13. Prezentarea centralizatorului pentru costul total al creditului (Anexa 1 la Formularul de ofertă), care să conțină valoarea absolută a costului total al

creditului. Se vor lua în calcul trageri lunare egale (ipoteză valabilă numai pentru calculul costurilor împrumutului), rambursarea în rate lunare egale, plata dobânzii și a comisionului lunar.

Costul total al creditului cuprinde orice sumă reprezentând dobânzi, taxe, comisioane, etc., care vor fi percepute autorității contractante în termenul de derulare a contractului de achiziție publică ce va fi atribuit prin procedura inițiată în acest sens. Sancțiunea pentru nedeclararea de către ofertant a acestor elemente în cadrul propunerii financiare, este decăderea acestuia din dreptul de a le putea solicita autorității contractante pe parcursul derulării contractului de achiziție publică.

Ofertanții vor prezenta un centralizator al costurilor anuale și totale, după modelul prezentat mai jos:

- Parametrii de calcul,
 - Semnarea proiectului de contract,
 - Obținerea avizelor C.A.I.L.,
 - Tragerile din facilitatea de credit vor fi detaliate în anexa nr. 2 – graficul de tragere estimativ,
 - Comisioanele aferente se vor calcula lunar/anual sau, după caz, la termenele scadente,
 - Rambursarea împrumutului pe o perioadă de 10 ani, în 120 rate lunare egale,
 - Dobânda se va calcula la sold, lunar, în ipoteza anului de 360 zile,
 - Comisioanele se vor calcula la termenele prevazute:
 - Valoarea ROBOR la 6 luni, pentru calculul dobânzii, va fi cea afisată de BNR în data de 30.06.2018. Această valoare ROBOR se va utiliza de ofertanti numai pentru calculele solicitate în cadrul ofertei financiare, în scopul comparării ofertelor;
 - Se va prezenta un centralizator detaliat al costurilor estimative aferente perioadei creditului, conform modelului prezentat în anexa nr. 2 la Formularul de ofertă.
- Nota :Termenele pentru trageri ,plati, rate,dobanzi ,comisioane,se vor stabili si corela conform aprobarii CAIL.

Oferta declarată câștigătoare va fi aceea care va avea punctajul cel mai mare, potrivit criteriului de atribuire "prețul cel mai scăzut".

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ADUCE LA CUNOȘTINȚA TUTUROR CELOR
INTERESAȚI SĂ DEPUNĂ OFERTĂ LA ACEASTĂ PROCEDURĂ, URMĂTOARELE:**

- contractul de achiziție publică se va încheia sub condiție suspensivă, adică acesta va intra în vigoare și va produce efecte între părți, numai dacă autoritatea contractantă va obține avizul favorabil al comisiei de autorizare a împrumuturilor locale, cu privire la contractarea acestui credit potrivit prevederilor art. 1, alin. (5) din Anexa nr. 1 la H.G. nr. 9/2007 privind constituirea, componența și funcționarea Comisiei de Autorizare a Împrumuturilor Locale și ale art. 61, alin. (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

- în cazul neîndeplinirii condiției suspensive, respectiv în cazul în care contractarea creditului nu va fi autorizată, autoritatea contractantă neobținând avizul favorabil al comisiei de autorizare a împrumuturilor locale, contractul de credit încheiat cu ofertantul ce va fi declarat câștigător, se desființează cu efect retroactiv din chiar momentul încheierii acestuia, cu toate consecințele juridice ce decurg din această situație și fără niciun cost pentru autoritatea contractantă.

- contractul de achiziție publică ce urmează a fi încheiat constituie informație de interes public și, în consecință, nu va fi supus reglementărilor privind secretul bancar.

- aceste specificații vor constitui, alături de altele, clauze obligatorii ale contractului de achiziție publică.

Conform legislației în vigoare se va depune ca Anexe la caietul de sarcini următoarele :

Anexe la caietul de sarcini:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. – anexa nr. 1;
- Ultima execuție de casă de la Trezorerie – anexa nr. 2;
- Contul de execuție a bugetului local întocmit conform clasificăției funcționale și economice (cuprinde defalcarea fiecărui capitol de cheltuieli în ch. curente – de personal, bunuri și servicii, transferuri, subv. etc. - și ch. capital) și darea de seamă, pentru 31.12.2015, 31.12.2016 și 31.12.2017, 30.09.2018 – anexele nr. 3.1, 3.2, 3.3, 3.4
- Contul de execuție al bugetului împrumuturilor interne la 31.12.2017, 30.09.2018 – anexa nr. 4;
- Programul bugetului local și al bugetului împrumuturilor pe anul în curs și Buget previzionat pe perioada creditului (3 ani), – anexa nr. 5;
- Registrul datoriei publice interne și externe și al garanțiilor interne și externe – copie la zi – anexa nr. 6.
- Fluxul de încasări și plăți – anexa nr. 7
- Situația privind serviciul datoriei publice locale – anexa nr. 8
- Calculul gradului de îndatorare – anexa nr. 9
- Situația plăților restante și a arieratelor la 30.09.2018 – anexa 10

Director Executiv,

Compartiment Contabilitate

Anexa 1 la Formularul de oferta

OFERTANTUL

(denumirea/numele)

COSTUL TOTAL AL CREDITULUI

Nr. Crt.	Denumire categorie	Cota procentuală	Valoare absolută (în lei)	Termen de plată
	Dobândă	ROBOR 6M(*) +/-.....% (marja fixă acordată de ofertant)		
	Comision.....			
				
	Taxă			
				
	etc.			
	COSTUL TOTAL AL CREDITULUI*	xxxxxxxxxx		xxxxxxxxxx

* Costul total al creditului se va determina potrivit cerințelor prevăzute la punctul „Criteriul de atribuire al contractului” din documentatia de atribuire

Data.....

(Semnătura autorizată și ștampila)

Sold
utilizat
la

Sold
utilizat
la

Sold
utilizat
la

Total finantare

Total comisioane calculate