

Departamentul Marketing

Serviciul Comunicare

Nr. înreg.: 82025/23.02.2026

Către: Domnul Ștefan Vlăsceanu  
Redactor șef Observatorul Prahovean  
E-mail: [redactie@observatorulph.ro](mailto:redactie@observatorulph.ro)

Stimate domn,

Referitor la solicitarea dumneavoastră, înregistrată la Societatea de Transport București STB S.A. cu nr. 82025/13.02.2026, vă comunicăm următoarele:

**1. Troleibuzele aflate în parcul auto al societății dumneavoastră sunt supuse inspecției tehnice periodice (ITP)?**

**Dacă da:**

**a) Unde este efectuată această inspecție (stație proprie autorizată, reprezentanță RAR, altă unitate autorizată – vă rugăm să precizați)?**

**b) Există condiții tehnice speciale necesare efectuării ITP (de exemplu alimentare la rețea, echipamente dedicate etc.), care este frecvența efectuării inspecției tehnice periodice în cazul troleibuzelor?**

**Răspuns:** Toate troleibuzele aflate în circulație în cadrul Societății de Transport București sunt supuse inspecției tehnice periodice (ITP), conform legislației în vigoare.

Verificările se realizează în stații proprii autorizate și monitorizate de Registrul Auto Român (RAR), iar inspecția tehnică a troleibuzelor se efectuează la fiecare șase luni.

În ceea ce privește activitatea STB S.A., nu există dificultăți administrative sau tehnice specifice în efectuarea ITP pentru troleibuze.

**2. În ultimii 10 ani, societatea sau conducători auto angajați ai acesteia au fost sancționați contravențional pentru lipsa ITP valabil la troleibuze?**

**Dacă da:**

**a) Care a fost procedura de remediere pentru redobândirea certificatului de înmatriculare/dreptului de circulație?**

**b) Unde a fost efectuată inspecția tehnică necesară remedierii situației? Există dificultăți administrative sau tehnice specifice în efectuarea ITP pentru troleibuze, comparativ cu alte tipuri de vehicule din transportul public?**

**Răspuns:** În ultimii 10 ani, Societatea de Transport București nu a fost sancționată contravențional pentru lipsa inspecției tehnice periodice valabile la troleibuze.

Cu stimă,  
Andrei DINCULESCU-BIGULEA  
Director General

