



ROMÂNIA	
MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE	
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU ZOOTEHNIE	
PROF. DR. G.K. CONSTANTINESCU	
INTRARE	3688
IEȘIRE	
ZIUA	02 LUNA 04 ANUL 2026

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU ZOOTEHNIE
“Prof. Dr. G. K. Constantinescu”
Șos. București - Ploiești, km. 18.2, Balotești, Ilfov, România, 077015
Tel: 021/350.10.17; Fax: 021/312.10.10

REGULAMENTUL GENERAL
AL CURSELOR DE TRAP
DIN ROMÂNIA

CAPITOLUL I. Prevederi generale

Art.1 Scop și domeniul de aplicare

(1)

Prezentul Regulament este valabil și stabilește cadrul general privind desfășurarea curselor de trap publice cu pariuri sau fără, precum și omologarea performanțelor cailor din rasa Trăpaș pe hipodromurile omologate din România.

(2)

Cursele de trap publice cu pariuri sau fără se organizează, pe Hipodrom de către Organizatorul desemnat de către proprietarul Hipodromului, în vederea îmbunătățirii performanțelor zootehnice din punct de vedere energetic a cabalinelor de rasă trăpaș, a creșterii competitivității acestora, pe plan intern și internațional și obținerii de venituri. Pentru îndeplinirea acestui deziderat se creează pe hipodromuri condiții de îngrijire, întreținere, dresaj, antrenament și calificare a cailor, conform regulamentelor în vigoare.

(3)

Pe un hipodrom plecarea cailor în cursă poate fi făcută:

- Cu comenzi mecanice
- Fără comenzi mecanice

(4)

Caracteristicile unei piste de trap:

- Măsurătorile se fac pe partea internă a pistei la 1 m de la coardă;
- Lungimea minimă de 800 m, iar lățimea de cel puțin 14 m (fără bandă de refugiu).
- Linia de sosire trebuie să fie bine evidențiată.
- Pentru darea plecărilor în alergări de la diferite distanțe, pista trebuie să fie marcată cu stâlpi de distanță marcați pe ambele părți și cu vizibilitate clară.
- Poate să fie prevăzută cu bandă de refugiu, cu lățime de 2 m și delimitată cu jaloane flexibile sau nu, în funcție de specificul pistei hipodromului.

Art.2 Drepturile Organizatorului de curse de trap

(1)

Organizatorul de curse este singurul autorizat să intermedieze organizarea de pariuri hipice în cadrul reuniunilor de trap ce au loc pe Hipodrom, printr-un operator de pariuri agreeat. Drepturile de publicitate, de transmisie pe orice fel de canal media, sponsorship și ticketing precum și altele asemenea legate de organizarea alergărilor hipice pe hipodrom aparțin Organizatorului de curse.

(2)

Organizatorul de curse este singurul autorizat să desemneze partenerii pentru organizarea de pariuri tip mutual, procentele de câștig urmând să respecte prevederile legale fiind specificate expres în acordul părților, cu respectarea art.7, cap.8 privind finanțarea curselor prevăzut în Acordul Internațional privind Cursele de trap ("International Agreement on Trotting Races" emis de Union Europeenne du Trot).

Art.3 Drepturile deținătorilor de cabaline

(1)

Pe perioada desfășurării evenimentelor hipice programate, în toate relațiile cu Hipodromul, deținătorii de cabaline din rasa trăpaș (denumire pentru crescători/propietari/co-propietari) pot fi reprezentați de către antrenorii lor sau de către o altă persoană împuternicită legal de către deținător.

Art.4 Definiții

Trapul este un mers regulat din două bătăi date în alergare cu picioarele diagonale deplasate sincron.

Mers neregulat este un mers ce nu face parte din fondul genetic al calului dobândit fie prin transmitere genetică, fie printr-un antrenament defectuos sau al unei probleme de sănătate a calului. Mersurile neregulate ale calului sunt: tangaj, trap cu trenul posterior și galop cu trenul anterior, trap cu trenul anterior și galop cu trenul posterior (galop cu spatele), galop dezordonat. În cursele de trap, mersul calului în buiestru este considerat mers neregulat.

Cursa de trap este o întrecere de mai mulți cai, organizată pe Hipodrom, conform prezentului Regulament.

Reuniunea hipică reprezintă totalitatea curselor de trap, ce se desfășoară într-o zi dinaintea stabilită, în condițiile prezentului regulament.

Mitingul hipic de curse de trap constă în desfășurarea pe hipodrom a mai multor reuniuni, într-o perioadă de timp determinată.

Proba de calificare - este o probă alergare a cailor ce are ca scop calificarea tineretului cabalin de rasă Trăpaș de doi ani, precum și a altor cai necalificați. Probele de calificare nu vor fi premiate. Timpul obținut în această probă nu poate constitui performanță sau record.

Proba de recalificare este o alergare de proba a cailor ce are ca scop îndeplinirea baremurilor stabilite de prezentul regulament, pentru a putea participa la cursele promovate de Organizatorul de curse. (Această probă este valabilă și pentru cabalinele pentru care au trecut mai mult de 6 luni calendaristice de la ultima participare într-o cursă). Probele de recalificare nu vor fi premiate.

Cursa de trap Clasică/Gold - este o probă care servește drept criteriu de calificare a celor mai buni cai dintr-una sau mai multe generații.

Cursa de trap Semiclasică/Silver – este o probă pregătitoare sau de verificare înaintea unei probe Clasice.

În cursa de trap cu handicap, poziția cailor se stabilește de către handicapeur, în funcție de valoarea prezumtivă, cu scopul de a egaliza șansele tuturor concurenților.

În cursa de trap de condiție, distanțele cailor sunt stabilite în funcție de cursele câștigate, sumele câștigate, recorduri sau diferențe de vârstă, luându-se în considerație unul sau mai multe din aceste elemente.

În cursa de trap după record, distanțele sunt stabilite în raport cu recordul cailor respectivi.

În cursa de trap după performanță (media ultimilor 3 performanțe) distanțele sunt fixate în raport cu performanțele cailor respectivi.

Condițiile de înscriere a cailor în curse:

- curse câștigate
- sume câștigate
- recorduri
- diferențe de vârstă
- sex
- performanță (media ultimilor 3 performanțe)
- distanțele sunt fixate în raport cu performanțele cailor respectivi
- handicap
- se pot lua în considerare unul sau mai multe din aceste elemente

Grupa este o alergare în care toți caii pornesc de la aceeași distanță din alveolă, participarea lor făcându-se după record, după vârstă, după sume câștigate, luându-se în considerație unul sau mai multe din aceste elemente.

Performanța unui cal este viteza calculată pe km, realizată într-o cursă sau probă de calificare.

Recordul unui cal este cea mai bună performanță realizată într-o cursă publică la un moment dat. Recordul de *cariera* este cea mai bună performanță realizată de un cal în cariera sa.

Durata cursei publice sau a probei de calificare reprezintă timpul în care caii au parcurs întreaga distanță a alergării programate.

Un **cal partant participant** în cursa de trap se consideră intrat sub ordinele starterului, după ridicarea steagului de către acesta.

Calul retro-clasat este un cal care pierde locul ocupat la sosire fiind așezat în urma calului sau a cailor ce au fost jenați.

Cal descalificat este calul scos din cursă pentru abaterile prevăzute în prezentul regulament.

Cal venit departe – este calul care termină parcursul la mai mult de 15 secunde față de calul câștigător. Acestuia nu i se va înregistra timpul realizat și nu va fi premiat.

Echipaj – este format din conducătorul în alergare (driver), calul participant la cursă și sulky-ul ce posedă standardele curselor de trap.

Formația – este grupul format din echipajele ale căror cai se afla în antrenamentul unui singur antrenor și aparțin unui singur proprietar.

CAPITOLUL II. Oficialii curselor de trap

Art.5 Comisia de Apel

(1)

Comisia de Apel este numită prin decizie de *Organizatorul de curse*.

(2)

Comisia de apel, se compune din 5 membri neutri: 1 președinte și 4 membri din care unul trebuie să aibă studii juridice, îndeplinind și rolul de secretar al Comisiei. Membrul cu studii juridice poate fi juristul Organizatorului.

(3)

Comisia va funcționa cu un cvorum minim de 3 membri prezenți. În absența președintelui *Comisiei de Apel* numit prin decizia *Organizatorului de curse*, membrii prezenți vor alege un președinte interimar, alegere consemnată în procesul verbal al întrunirii.

(4)

Convocarea Comisiei de Apel se face publică cu minim 24 de ore înainte prin afișare la avizierul Hipodromului.

Art.6 Atribuțiile Comisiei de Apel

(1)

Verifică aplicarea corectă a Regulamentului curselor de trap.

(2)

Este organul căruia i se pot adresa prin contestație persoanele sancționate sau personalul Hipodromului. Hotărârile luate au obligativitate de aplicare.

(3)

Decide în cazul unor contestații și reclamații a driverilor, antrenorilor și deținătorii de cabaline ce participă la cursele de trap pe un Hipodrom, privind hotărârile arbitrilor judecători.

(4)

Are dreptul de a acorda sancțiuni conform prezentului regulament driverilor și antrenorilor, în cazul în care constată abateri ale acestora nesesizate de către arbitrii judecători în spețele reclamate.

(5)

Controlează activitatea *Comisiei de arbitraj* și poate lua decizii asupra acesteia.

(6)

Deciziile *Comisiei de Apel* vor fi publicate în termen de maxim 48 de ore de la întrunirea acesteia pe canalele oficiale de anunț ale organizatorului (avizier, site, etc.).

(7)

Comisia de Apel este obligata să soluționeze contestațiile până la următoarea reuniune.

(8)

Dacă din motive obiective, comisia nu se poate întruni până la înscrierea cailor în cursă în reuniunile ulterioare eventuale, în perioada necesară soluționării litigiului, premiul convenit dar contestat pentru toți cei aflați în cauză are plata suspendată. Conducătorii sancționați care au făcut contestație pot conduce în alergare până la soluționare. Soluția va dispune cu privire la premiul contestat și eventualele măsuri disciplinare aferente impuse precum și cu privire la alte drepturi obținute ulterior din participare. Acestea vor decurge de la data anunțării soluției definitive.

(9)

În ședința de dezbatere a contestației *Comisia de Apel* poate lua în considerare următoarele măsuri:

- Să convoace părțile implicate pentru audieri.
- Să judece contestația în lipsa persoanei direct implicate și convocate oficial la ședința de dezbatere dacă aceasta sau reprezentantul său legal nu poate participa.
- Să solicite prezența unui arbitru judecător.
- Să nu considere înregistrarea video a cursei de trap ca singura probă ce poate fi luată în calcul la soluționarea unei contestații.
- Să țină cont și de declarațiile celorlalte părți implicate în incident, dar numai la solicitările acestora.

(10)

Hotărârile *Comisiei de Apel* sunt executorii pentru Organizatorul de curse, personalul acestuia și participanții la curse.

(11)

Comisia de Apel poate sancționa cu avertisment sau suspendare arbitrii judecători ce se fac vinovați de luarea de decizii greșite conform prezentului regulament. Aceasta sancțiune se aplică având și acordul Organizatorului

Art.7 Comisia de Arbitraj

(1)

Comisia de arbitraj trebuie să fie independentă, fără să aibă în componență membrii care să aibă legături de rudenie sau afaceri cu organizatorii, proprietarii și personalul de curse.

(2)

Arbitrii judecători vor fi din grupul persoanelor admise în urma testărilor făcute în acest sens și sunt desemnați prin decizie de Organizatorul de curse dintre care va fi numit un *Arbitru Șef*.

(3)

Comisia de arbitraj este convocată de *Organizatorul de curse* odată cu înscrierea cailor partanți pentru un eveniment hipic programat astfel încât să se realizeze cvorumul de arbitraj al reuniunii.

(4)

Cvorumul de arbitraj al unei reuniuni hipice este format din minim 3 arbitrii judecători din care unul este *Arbitru Șef*. În lipsa Arbitrului șef desemnat de Organizatorul de cursă, arbitrii judecători prezenți vor alege un *Arbitru Șef* al reuniunii, fapt consemnat în Procesul verbal al Ședinței tehnice.

(5)

Comisia de arbitraj este responsabilă de luarea deciziilor pe parcursul întregii reuniuni.

(6)

Comisia de arbitraj adoptă hotărâri prin votul cu majoritate simplă a arbitrilor judecători, iar în caz de paritate hotărârea arbitrului șef este decisivă.

(7)

Întocmește procesul verbal al reuniunii, care se va înregistra în registrul oficial pentru corespondență al Hipodromului, consemnând detaliat observațiile, sancțiunile și performanțele realizate de cai. Procesul verbal se va încheia în **patru** exemplare:

- 1 exemplar se va publica pe canalele oficiale de anunț ale Hipodromului imediat după terminarea reuniunii.
- 1 exemplar va fi predat la *Organizatorul de curse*, Serviciul tehnic.
- 1 exemplar va rămâne la *Comisia de arbitraj*.
- 1 exemplar va fi transmis conducătorului de Stud-Book al rasei de cabaline Trăpaș – A.N.Z.

Art.8 Atribuțiile Comisiei de Arbitraj

(1)

Anunță publicului modificările intervenite în programul de curse și consemnate în procesul verbal al ședinței tehnice sau cele anunțate pe parcursul reuniunii de medicul veterinar.

(2)

Retrage caii din curse, în urma avizului scris emis de medicul veterinar.

(3)

Înlocuiește driverii în caz de necesitate (incapacitate fizică, forță majoră, consum alcool, lipsă nemotivată) cu conducători neafilați în stare de suspendare.

(4)

Poate anula o parte din curse sau întreaga reuniune, în caz de forță majoră.

(5)

Cercetează abaterile de la prezentul Regulament comise de proprietarii de cai, antrenori și driveri și aplica sancțiuni.

(6)

Poate schimba ordinea, înainte de confirmarea rezultatului, dacă se constată ca s-a strecurat o eroare în stabilirea clasamentului final de sosire.

(7)

Poate opri o plecare greșită, chiar dacă starterul nu a semnalizat aceasta.

(8)

Imediat după terminarea reuniunii, înainte de redactarea procesului verbal, va aduce la cunoștință driverilor propuși pentru sancționare, abaterile presupuse și le va înregistra punctul de vedere. Doar după audiere vor decide asupra aplicării sancțiunii. Refuzul driverului de a fi prezent la solicitarea *Comisiei de arbitraj* va fi consemnat în procesul verbal și nu suspendă dictarea sancțiunii.

(9)

În cazul sosirii strânse, va stabili câștigătorul după vizionarea înregistrării sau a fotografiei de finish.

(10)

Anunță provizoriu ordinea sosirii și rezultatul definitiv după evaluarea și verificarea tuturor resurselor de validare a acesteia.

(11)

În cazul în care arbitrii judecători constată un comportament neadecvat al unui driver, pot cere reexaminarea acestuia.

(12)

Ține legătura prin stații de emisie recepție cu arbitrii de parcurs, starter și alt personal auxiliar.

(13)

Arbitrii judecători se pot sesiza din oficiu pentru orice nereguli sau abateri de la prezentul regulament.

Art.9 Atribuțiile Arbitrului șef

(1)

Arbitrul Șef face parte din corpul arbitrilor judecători și acționează ca președinte al *Comisiei de arbitraj*.

(2)

Coordonează activitatea întregii *Comisii de arbitraj*.

(3)

Își asumă principala responsabilitate asupra rezultatelor Reuniunii.

(4)

Stabilește decisiv hotărârea *Comisiei de arbitraj* în caz de paritate a voturilor *arbitrilor judecători*.

(5)

Comunică operatorului de pariuri pe toată perioada de desfășurare a unei reuniuni rezultatele definitive precum și eventuale retrageri și schimbări de conducători în alergare.

Art.10 Atribuțiile Arbitrului judecător

(1)

Se prezintă la hipodrom cu cel puțin o oră înaintea începerii primei curse, verifica pista și dacă este cazul stabilesc coeficientul de dificultate, consemnat în Procesul Verbal al Reuniunii.

(2)

Unul dintre arbitrii judecători este și speaker tehnic.

(3)

Anunță *Organizatorul de curse* de orice încercare de fraudare a fenomenului curselor în general, de denigrare a personalului hipodromului, a arbitrilor și personalului auxiliar.

(4)

Sunt obligați să anunțe *Organizatorul de curse* în cazul oricărei încercări de influențare a deciziei sau de hărțuire a membrilor *Comisiei de arbitraj*.

Art.11 Personalul auxiliar de cursă

(1)

În ziua desfășurării curselor în subordinea *Comisiei de Arbitraj* se afla *Personalul auxiliar de cursă*, care trebuie să asigure următoarele funcții:

- Medic/Medici veterinar/i
- Arbitru/Arbitri de parcurs
- Operator Photo-finish
- Operator tabela electronică
- Handicapeur
- Crainic (Speaker)
- Operatori video - 3 persoane
- Operator/Operatori instalație audio
- Starter
- Ajutoare starter
- Observator/Observatori de cursa (turnantă)
- Observator/Observatori zona grajduri

(2)

Personalul auxiliar de cursă se numește de către *Organizatorul de curse* și se asigură fie din personalul angajat disponibil, fie din exterior.

Art.12 Atribuțiile Personalului auxiliar de cursă – Medic veterinar

(1)

Verifică datele de identificare ale cailor pe baza datelor din pașaport la accesul în Hipodrom și transmite în copie documentele însoțitoare secretariatului de competiție pentru validarea înscrierii la alergări.

(2)

Verifica valabilitatea vaccinurilor și analizelor medicale obligatorii, semnalând *Comisiei de arbitraj* eventualele anomalii la *Ședința tehnică*.

(3)

Verifica echipamentul calului la intrarea pe pista de trap, nepermițând accesul în cazul sesizării de nereguli și anunță *Comisia de arbitraj* asupra aspectelor semnalate.

(4)

Controlează starea sănătății cailor înaintea curselor și a probelor de calificare consemnând cazurile de incapacitate a desfășurării alergării programate în Procesul verbal al *ședinței tehnice* a participanților la alergare.

(5)

Supraveghează starea sănătății cailor în timpul reuniunii, ia măsurile necesare pentru cazurile de îmbolnăvire și anunță *Comisia de arbitraj* în cazul apariției incapacității de alergare a unui cal. Costurile de tratament pentru cai pe timpul reuniunilor vor fi suportate de proprietarii de cai.

(6)

Va consemna în Procesul Verbal al reuniunii punctul de vedere cu privire la starea de sănătate a cailor participanți la curse.

(7)

Controlează starea sănătății cailor după terminarea curselor.

(8)

Împreună cu echipajul de pe ambulanta controlează cu ajutorul etilo-testului sub aspectul consumului de alcool driverii care conduc în curse.

(9)

Medicul veterinar trebuie să fie prezent pe hipodrom cu o oră înainte de începerea primei curse.

(10)

Este responsabil cu verificarea periodică a „Registrului de tratament al cailor aflați în antrenament” întocmit de către antrenori.

Art.13 Atribuțiile Personalului auxiliar de cursă – Arbitrului de parcurs

(1)

Supraveghează modul cum se desfășoară alergările pe tot circuitul pistei și aduce imediat la cunoștința arbitrilor judecători de cursă neregulile sesizate în timpul alergării.

Art.14 Atribuțiile Personalului auxiliar de cursă – Operator Photofinish

(1)

Operatorul Photofinish asigură manipularea echipamentului de Photofinish în concordanță cu elementele validate de arbitri.

(2)

Introduce numele cailor conform informațiilor din programul curselor în înregistrările echipamentului de Photofinish.

(3)

În cazul sosirii strânse, analizează înregistrările photofinish-ului asistat de înregistrările video pentru a stabili elementele ce trebuie introduse în sistem.

(4)

Operatorul de Photofinish este supervizat de arbitri.

(5)

Transmite la cerere copiile fotografiilor de Photofinish celorlalți participanți din aparatul de organizare al cursei.

(6)

În cazul nefuncționării aparaturii video, ordinea sosirii va fi stabilită de către arbitri („cu ochiul liber”).

În cazul nefuncționării instalației de înregistrare a duratelor probelor, înregistrarea se face cu ajutorul mai multor cronometre, în mod obligatoriu pentru toți participanții la cursă. După calcularea timpului stabilit pe km, se anunță performanța calului clasat primul.

Art.15 Atribuțiile Personalului auxiliar de cursă – Operator tabela electronică

(1)

Pregătește și asigură afișarea pe tabelă a materialelor de prezentare a cailor partanți conform programului de curse pe durata unei reuniuni.

(2)

Afișează rezultatele finale ale alergărilor conform hotărârilor *Comisiei de arbitraj*.

(3)

Asigura afișarea altor materiale pe tabela conform cerințelor *Organizatorului de curse*.

Art.16 Atribuțiile Personalului auxiliar de cursă – Handicapour

(1)

Stabilește grilele de start în funcție de caii valizi pentru reuniunea respectivă și pune în grilele de start caii urmărind egalarea șanselor partanților conform condițiilor de start și le transmite *Organizatorului de curse* pentru afișare.

Art.17 Atribuțiile Personalului auxiliar de cursă – Crainic (Speaker)

(1)

Crainicul (speaker-ul) unei reuniuni hipice de trap are sarcina de a face toate anunțurile tehnice legate de buna desfășurare a alergărilor.

(2)

Crainicul acționează numai conform indicațiilor primite de la *Comisia de arbitraj*.

(3)

Funcția de crainic (speaker) poate fi îndeplinită direct de un membru al *Comisiei de arbitraj* a reuniunii.

Art.18 Atribuțiile Personalului auxiliar de cursă – Operator video

(1)

Personalul auxiliar desemnat ca operator video al reuniunilor de trap are sarcina de a înregistra desfășurarea alergărilor fără pauze și cât mai detaliat.

(2)

Operatorul video în urma cererii *Comisiei de arbitraj* trebuie să pună la dispoziția acestuia în cel mai operativ mod înregistrările efectuate.

(3)

Operatorul video va transmite *Organizatorului de cursă* toate materialele înregistrate.

Art.19 Atribuțiile Personalului auxiliar de cursă – Operator instalație audio

(1)

Operatorul instalației audio are sarcina să asigure pornirea redării anunțului de start cu comenzi mecanice conform indicațiilor *Comisiei de arbitraj*.

Art.20 Atribuțiile Personalului auxiliar de cursă – Starter

(1)

Are sarcina de a da startul în alergările de calificare sau orice tip de cursă.

(2)

Starterul repartizează locurile ajutoarelor sale, observă așezarea cailor la plecare la distanțele respective și în ordinea din programul oficial, dă dispoziții pentru întinderea benzilor prin ridicarea steagului, anunțând că pot începe comenzile în vederea plecării.

(3)

Starterul este obligat să semnalizeze către arbitrii judecători plecările greșite.

(4)

În cazul în care starterul nu își îndeplinește atribuțiile conform prezentului Regulament, *Comisia de Arbitraj* îl poate retrace de la delegări cel puțin o reuniune.

Art.21 Atribuțiile Personalului auxiliar de cursă – Ajutoarele de starter

(1)

Au obligația de a observa felul cum decurg pregătirile, pentru darea plecării, în dreptul distanțelor ce li s-au încredințat.

(2)

În cazul în care la plecare se produce o busculada în culoar, un cal refuză să se supună sau depășește stâlpul de plecare, manipulantul de benzi ridică un steag și starterul reia plecarea.

(3)

Se precizează că plecarea se dă numai în cazul în care nu se ridică nici un steag.

(4)

Ajutoarele de starter comunică starterului eventualele incidente intervenite în culoarul supravegheat de ei, iar starterul înștiințează arbitrii, care analizează și aplică sancțiunile regulamentare.

(5)

Unul dintre ajutoarele de starter va sta la 100 m în fața liniei de plecare pentru infirmarea sau confirmarea plecării, prin ridicarea sau coborârea steagului.

(6)

Ajutoarele de starter sunt folosiți și pe mașina de auto-start.

(7)

În cazul în care un ajutor de starter nu își îndeplinește atribuțiile conform prezentului Regulament, *Comisia de Arbitraj* îl poate retrace de la delegări cel puțin o reuniune.

Art.22 Atribuțiile Personalului auxiliar de cursă – Observator de cursă (turnantă)

(1)

Este poziționat în locul desemnat de *Comisia de arbitraj*.

(2)

Raportează direct și imediat comisiei neregularitățile observate.

Art.23 Atribuțiile Personalului auxiliar de cursă – Observator zona grajduri

(1)

Are sarcina de a supraveghea zona grajdurilor și tine legătura între participanții la reuniune dispersați în această zonă și *Comisia de arbitraj* dacă este cazul.

(2)

Raportează direct și imediat comisiei neregularitățile observate.

Art.24 Despre Organizatorul de curse

(1)

Proprietarul Hipodromului Ploiești, Primăria Municipiului Ploiești, a desemnat ca *Organizator de curse* de trap CSM Ploiești – Complex Hipodrom.

(2)

Pe Hipodromul Ploiești se organizează alergări hipice de trap cu sulky pe distante de 1600m – 3150m și probe de calificare pe distanța de 1800m.

(3)

Pe Hipodromul Ploiești sistemul de Photofinish asigura cronometrarea automata a alergărilor hipice. Pentru siguranța înregistrărilor de cronometraj și ordine a sosirii (backup al sistemului de Photofinish) se asigura o camera video fixa aliniata pe linia de sosire care va înregistra integral audio-video desfășurarea cursei. Arbitrii prin analiza înregistrării din aliniamentul de sosire vor stabili timpii de alergare prin cronometraj manual și ordinea de sosire prin vizualizare simpla sau stop-cadru.

(4)

Proprietarul Hipodromului Mangalia R.N.P. – Romsilva D.C.E.A.C. R.A. este și *Organizator de curse* de trap.

(5)

Pe Hipodromul Mangalia se organizează alergări hipice de trap cu sulky pe distante de 1650m – 3900m și probe de calificare pe distanța de 1650m.

(6)

Pe Hipodromul Mangalia sistemul de Photofinish asigura cronometrarea automata a alergărilor hipice – cu trei cronometre cu pornire sincronizata la distanța (buton Starter) și oprire automata cu celule fotoelectrice sau manuala. Pentru siguranța înregistrărilor de cronometraj și ordine a sosirii (backup al sistemului de Photofinish) se asigura o camera video fixa aliniata pe linia de sosire care va înregistra integral audio-video desfășurarea cursei. Arbitrii prin analiza înregistrării din aliniamentul de sosire vor stabili timpii de alergare prin cronometraj manual și ordinea de sosire prin vizualizare simpla sau stop-cadru.

Art.25 Drepturile și atribuțiile *Organizatorului de curse*

(1)

Prin angajații săi răspunde de asigurarea condițiilor de pregătire și desfășurare în condiții de siguranță a curselor de trap în alergările cu public.

(2)

Se preocupă de menținerea funcționalității pistei și a instalațiilor tehnice conform cerințelor definite la articolului 1, alin. 4 din prezentul regulament.

(3)

Răspunde de tipărirea și distribuirea programului de curse.

(4)

Publică grilele de start pentru fiecare cursă în parte, urmărind cu strictețe încadrarea în bugetul de premii planificat la începutul sezonului competițional Poate modifica grilele în cazul în care grilele inițiale nu se completează și astfel reuniunea nu se poate desfășura din lipsă de cvorum. Va trimite apoi spre verificare și aprobare, la Autoritatea de Stud-Book, grila de start finală cu caii partanți.

(5)

După fiecare reuniune, va transmite la Autoritatea de Stud-Book, programul curselor și rezultatul oficial al acestora pentru fiecare cal participant.

(6)

Se preocupă de atragerea unor agenți economici agreeți și care au licența prevăzută de lege, să organizeze pariurile hipice și furnizează acestora toate informațiile oficiale despre curse necesare desfășurării pariurilor.

(7)

Se ocupă de desemnarea *Comisiei de arbitraj* și a personalului auxiliar de arbitraj.

(8)

Reprezintă Hipodromul în relațiile cu terții.

(9)

În cursele cu start voltat, asigură pentru fiecare linie de plecare resurse de evidențiere a validării startului (ajutor starter, benzi/senzori automați, etc), iar în cursele auto-start o autospeciala dotată în acest sens.

(10)

Are dreptul de a exclude pe o perioadă nedeterminată din cadrul competițiilor hipice desfășurate pe Hipodrom orice persoană care are o conduită necorespunzătoare.

(11)

Va publica pe site-ul și la avizierul Complexului Hipodrom / Hipodromului Mangalia perioada pentru depunerea cererilor de examinare și lista documentelor necesare de anexat dosarului de înscriere în vederea obținerii dreptului de a conduce în cursele de trap cu public pe un Hipodrom omologat. La expirarea perioadei de înscriere, Organizatorul transmite Comisiei de examinare dosarele depuse pentru verificare. Comisia de examinare va programa data susținerii examenului și locația pe care le va anunța Organizatorului pentru publicare pe canalele menționate.

(12)

Desemnează din rândul personalului propriu un *Secretar de curse* care are următoarele atribuții:

- înregistrează performanțele câștigurilor atât a cailor cât și a driverilor, antrenorilor și proprietarilor/crescătorilor
- reprezintă organizatorul în relația cu alți organizatori de curse din România sau alte țări în ceea ce privește performanțele sportive ale unui cal, antrenor sau driver, precum și organizarea unor competiții în parteneriat cu alți organizatori de curse din țară sau străinătate.
- coordonează activitatea de înscriere a cailor în cursele de trap
- coordonează ședința tehnică de organizare a reuniunilor hipice de trap
- coordonează buna desfășurare a reuniunilor hipice de trap privind asigurarea dialogului între oficialii cursei și participanți.
- coordonează distribuția resurselor tehnice necesare desfășurării alergărilor (steaguri, arbitraj, benzi, mașina auto-start, numere echipaj, întreținerea pistei, etc.)

(13)

La apariția unei sesizări cu privința la fraudarea desfășurării unei curse făcută de operatorul de pariuri autorizat sau terțe persoane neimplicate în organizarea curselor de trap, *Organizatorul de curse* va convoca *Comisia de Apel* pentru analizarea acesteia și va acționa în consecința faptelor.

(14)

Este responsabil de asigurarea securității reuniunilor hipice.

(15)

Organizatorul de curse va permite participarea la cursele de trap cu public organizate pe Hipodrom a Conducătorul în alergare (driver) care au licența valabilă, fără sancțiuni, obținută de la o autoritate oficială, hipică, din altă țară și au drept de alergare. Acești driveri au obligația să respecte prezentul Regulament al curselor de trap în vigoare.

Art.26 Siguranța și securitatea evenimentelor hipice

(1)

Pe durata concursurilor hipice de trap vor fi asigurate servicii de ambulanță.

(2)

Pe durata concursurilor hipice de trap ușa de acces în turnul de arbitraj este securizată iar accesul persoanelor va fi permis numai la solicitarea *Comisiei de arbitraj*.

(3)

Pe durata concursurilor hipice de trap este interzis accesul persoanelor străine de activitatea de curse în zona grajdurilor cu excepția proprietarilor de cai.

CAPITOLUL III. Despre participanții curselor de trap

Art.27 Testarea pentru obținerea dreptului de participare la cursele de trap

(1)

Pentru toate categoriile de personal implicat în desfășurarea curselor de trap (antrenori, driveri, arbitrii, personal auxiliar de curse, membrii *Comisiei de Apel*) au loc verificări organizate de *Organizatorul de curse* prin care se face dovada cunoașterii și însușirii cunoștințelor, sistemelor și metodelor de lucru necesare pentru îndeplinirea sarcinilor conform prezentului regulament. Agenția Națională pentru Zootehnie supraveghează și supervizează procesul de testare al însușirii cunoștințelor, sistemelor și metodelor de lucru necesare pentru obținerea dreptului de participare la cursele de trap și în vederea respectării prevederilor Regulamentului. Agenția Națională pentru Zootehnie este Autoritatea Națională Competentă care prin emiterea autorizației de „terța parte” certifică faptul că organizarea și rezultatele testării performanțelor după capacitatea energetică sunt corespunzătoare scopului propus.

(2)

Pentru a fi *arbitru judecător*, persoana respectivă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- Studii superioare sau studii medii și experiență 3 ani în activitatea hipică.
- Să facă dovadă de integritate morală, fără antecedente penale.
- Vârsta minimă de 25 de ani.
- Sa obțină calificativul ADMIS la verificarea cunoștințelor.

(3)

Pentru a fi *arbitru de parcurs*, persoana respectivă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- Studii superioare sau studii medii și experiență 2 ani în activitatea hipică.
- Să facă dovadă de integritate morală, fără antecedente penale.
- Vârsta minimă de 25 de ani.
- Să obțină calificativul ADMIS la verificarea cunoștințelor.

(4)

Testările în vederea avizării conducerii în curse se fac de *Organizatorul de curse*. Agenția Națională pentru Zootehnie supraveghează și supervizează procesul de testare al însușirii cunoștințelor, sistemelor și metodelor de lucru necesare pentru obținerea dreptului de participare la cursele de trap și în vederea respectării prevederilor Regulamentului.

(5)

Organizatorul de curse va ține evidenta persoanelor testate și a rezultatelor obținute și va emite legitimațiile aferente candidaților care au promovat examenul.

(6)

La cererea de reexaminare a *Comisiei de arbitrii* emisă în condițiile prezentului regulament asupra antrenorilor, Conducătorul în alergare (driver) și personalului auxiliar, aceștia vor pierde drepturile obținute prin testarea inițială.

Art.28 Despre licențe - tipuri și condiții de obținere

(1)

Antrenor profesionist

- Deține licența obținută prin testare autorizată
- Beneficiază de formare profesională sau a lucrat în domeniul trapului cel puțin 3 ani
- Are cel puțin 30 de victorii în curse publice

(2)

Antrenor proprietar

- Deține licența obținută prin testare autorizată
- Să fi participat în minim 5 curse
- Este autorizat să pregătească doar cai aflați în proprietatea sau co-proprietatea sa
- Antrenorul proprietar-driver respecta condițiile conducătorului în cursă.

(3)

Driver profesionist

- Deține licența obținută prin testare autorizată
- După 5 victorii devine driver poate conduce în curse Silver/Semiclasice
- După 10 victorii poate conduce în curse Gold/Clasice

(4)

Driver amator

- Deține o licență de driver amator obținută prin testare autorizată.
- Are cel puțin 16 ani
- A fost instruit și calificat pentru condus în curse de un antrenor minim 3 luni
- Nu primește nici o remunerație pentru activitatea de conducere a cailor în curse
- Respecta condițiile conducătorului în cursă

(5)

Apranti

- Deține o licență specială de Apranti obținută prin testare autorizată
- Are cel puțin 16 ani
- Are un stagiu de pregătire de minim 6 luni la un antrenor profesionist
- Poate conduce în curse publice ordinare.
- După 5 victorii devine driver poate conduce în curse Silver/Semiclasice
- După 10 victorii poate conduce în curse Gold/Clasice

Art.29 Conducătorii în alergare (driverii) – cerințe specifice de obținere a licenței

(1)

Pentru a obține licența de conducător în alergare (driver), pentru prima dată, se cer următoarele condiții:

- Vârsta minimă de 16 ani.
- Absolvent a cel puțin 8 clase.
- Obținerea atestatului emis de Organizator.

(2)

Pentru driverii care nu au participat în competițiile hipice, dosarul de înscriere pentru testare trebuie să cuprindă următoarele documente:

- Cerere scrisă adresată *Organizatorului de curse*.
- Fișa medicală cu vize de la medic de specialitate interne, chirurgie/ortopedie, neurologie, ORL, oftalmologie, psihiatrie și avizul psihologic cu specificația „apt medical”. Fișa medicală va fi valabilă 5 ani

- Cazier judiciar care să reflecte starea de „Fără antecedente penale” (sunt considerate aspecte care să nu atingă profesia sau abateri de comportament grave).
- Asigurare sportivă

(3)

Conducătorii care au depășit vârsta de 65 ani au voie să participe ca driveri în cursele de trap cu fișa medicală anuală (viză de la medicul de specialitate interne, chirurgie/ortopedie neurologie, ORL, oftalmologie, psihiatrie și avizul psihologic) și fără antecedente penale.

(4)

Cererile necorespunzătoare vor fi respinse de către Comisia tehnică de examinare, formată din 3 membri.

(5)

Aceste avizări sunt revocabile în cursul anului, în cazul în care *Comisia de arbitraj* constată că posesorul acestora nu corespunde acestei sarcini. Retragerea avizării se face prin consemnarea în procesul verbal al reuniunii respective.

Art.30 **Obligațiile Conducătorului în alergare (driver)**

(1)

În timpul parcurșului, calul care se afla în frunte trebuie să alerge competitiv la coarda (0.8 – 1m) în linie dreapta, fără a împiedica pe ceilalți concurenți, schimbarea brusca a direcției sau frânarea fiind interzise.

(2)

Imediat ce poziția sa în alergare îi permite, conducătorul este obligat să îndrepte calul cat mai aproape de coarda, fără însă a jena alt concurent. Cail care vin din urma pot depăși cail aflați înaintea lor pe orice parte, fără a jena acești cai și fără a intra pe pista de refugiu (dacă aceasta există). Excepție fac cazurile de forță majora stabilite de arbitrii judecători.

(3)

Un cal nu poate schimba direcția, nici trece la coardă dacă prin manevra efectuată jenează echipajele concurente.

(4)

Când un echipaj venit din urmă s-a angajat în depășire pe un culoar care permite trecerea sulky-ului conducătorul sau conducătorii cailor ajunși nu mai pot închide drumul.

(5)

Este interzisă “forțarea” la încercări de depășire pentru echipajul venit din urmă dacă culoarul nu permite și trecerea sulky-ului.

(6)

Dacă în cursă se afla 2 sau mai mulți cai ai aceluiași proprietar și unul dintre aceștia favorizează un cal al aceluiași proprietar, se descalifică toți cail implicați în această neregulă.

(7)

Se interzice frânarea care ar deranja cail din spate și care diminuează rezultatul alergării.

(8)

Se interzice nesușinerea șansei calului și mersul pasiv care diminuează rezultatul alergării, inclusiv pentru calul câștigător când oprirea sau frânarea este evidentă.

(9)

Se interzice conducerea calului cu hăturile ținute într-o singură mână.

(10)

Se interzice să vocifereze, să strige sau să agite cravașa, ci numai să liniștească sau să îndemne din gură calul condus.

(11)

Pot folosi cravașa, care nu va fi mai lungă de 140 cm și trebuie să fie flexibilă, astfel încât să nu facă zgomot. Acesta va fi ținută oricum în plan vertical fără să jeneze ceilalți concurenți, fiind interzisă cravașarea cu haturile într-o singură mână.

(12)

Cravașarea se face numai cu cravașa îndreptată înainte pe cal și mâna nu depășește înălțimea umărului. Nu se cravașează lateral, nu se lovește capul, gatul, burta calului, hulușele și capacele roților.

(13)

Pot aplica lovituri de cravașa unui cal numai înainte și de sus în jos, fără cruzime, pentru stimularea acestuia. Cravașa servește numai pentru îndemnarea calului și numai în cazul când calul răspunde acestui îndemn. Se poate cravașa de 4 ori în parcurș și de 4 ori în ultimii 300m. Folosirea în alte condiții a cravașei se considera neregulamentară.

(14)

Este interzisă cravașarea cailor înainte sau după terminarea cursei. Nerespectarea prevederilor legate de cravașarea cabalinelor atrage după sine aplicarea prevederilor de la Articolele cuprinse în Capitolul VIII, după caz.

(15)

Driverii sunt obligați să păstreze în start poziția dată de numărul echipajului.

(16)

Conducătorii nu au voie să meargă cu roata sub burta cailor adversarilor.

(17)

Este interzis mersul între benzi cu șicanarea adversarului.

(18)

Conducătorul trebuie să aibă ambele picioare în scările sulky-ului, putând folosi un picior la schimbarea poziției “bărilor de coastă”.

(19)

Este obligat să aducă imediat la cunoștința arbitrilor judecători de cursă, arbitrilor de parcurs și antrenorului orice incident de parcurs. De asemenea, semnalează alte cauze care au diminuat valoarea calului condus de el.

(20)

Este interzisă adresarea de injurii participanților la cursa.

(21)

Driverul este obligat să respecte poziția și culoarul de plecare de la care trebuie să ia startul.

(22)

Frâiele și cravașele prevăzute cu înțepături care pot răni gâtul calului, hamuri susceptibile de a compromite integritatea calului, hamuri care obturează vederea sau îl fac orb complet, orice echipament care facilitează o respirație nenaturală a calului sunt complet interzise iar folosirea lor atrage după sine aplicarea prevederilor de la Articolele cuprinse în Capitolul VIII.

Art.31 *Antrenorii – atribuții*

(1)

Trebuie să prezinte *Organizatorului de curse* împuternicire din partea proprietarului cabalinelor pe care le are în antrenament și pentru care răspunde.

(2)

Răspund pentru performanțele efectuate de caii din formațiile lor și conduita conducătorilor în alergare (driverilor) în incinta Hipodromului.

(3)

Antrenorul execută și verifică pregătirile cailor din formația sa, în vederea participării acestora în curse de trap, iar în cazul când nu conduce, este obligat să aducă la cunoștința conducătorului, conduita ce o are de urmat în alergare.

(4)

Este de asemenea obligat să aducă la cunoștința arbitrilor cauzele care au influențat negativ evoluția calului pe parcursul alergării, imediat după terminarea acesteia.

(5)

Un antrenor nu poate conduce un cal care nu se află în antrenamentul său împotriva cailor pe care îi antrenează.

(6)

În situația în care un cal arată la antrenament o valoare superioară ultimelor 3 performanțe, antrenorul are obligația de a anunța *Comisia de arbitraj* asupra valorii arătate, iar această declarație se va anunța prin stație și la operatorul de pariuri autorizat, până la începerea curselor.

(7)

Antrenorul comunică la începutul fiecărui sezon competițional lista cailor în antrenament, precum și primirea/renunțarea unui cal în antrenament în prima zi lucrătoare de la data evenimentului (primirea sau retragerea din antrenamentul propriu).

(8)

Antrenorii sunt obligați să întocmească: Registrul de tratament al cailor aflați în antrenament și să țină evidența zilnică a acestui Registru. Medicul veterinar al hipodromului este persoana responsabilă din partea Organizatorului de curse cu verificarea săptămânală a acestor înregistrări.

CAPITOLUL IV. Despre cai

Art.32 *Numele calului*

(1)

Este acela sub care a fost înscris în Stud-Book și în toate documentele eliberate de Autoritatea Națională de Stud-Book, indiferent de natura proprietății. Unui cal inclus deja în Stud-Book și care a participat la curse sub un nume, nu îi mai este permisă schimbarea acestuia.

(2)

Schimbarea numelui calului, în caz de forță majoră, motivat național și internațional, se face doar după o analiză severă a Autorității de Stud-Book, în conformitate cu regulile Organizației Internaționale pentru rasa respectivă.

(3)

Organizatorul de curse are obligația de a publica în programul de alergări numele calului urmat de sufixul țării de origine a acestuia în cazul trăpașilor importați.

Art.33 Vârsta calului

(1)

Se socotește de la data de 1 ianuarie a anului nașterii calului.

Art.34 Proprietarul calului

(1)

Proprietarul calului este persoana fizică sau juridică înscrisă în pașaportul ecvideului sau în anexele acestuia după caz, la data înscrierii în cursă.

(2)

Este considerat "proprietar de cai" în conformitate cu prezentului regulament persoana fizică sau juridică sau grupul de coproprietari (două sau mai multe persoane fizice sau juridice) care deține/dețin în proprietate minim un cal.

(3)

Persoanele fizice sau persoanele juridice deținătoare de cabaline sunt reprezentate la cursele de trap de formația (echipa) cailor în proprietate.

(4)

Proprietarii de cai trebuie să prezinte *Organizatorului de curse* copii după documentele doveditoare ale rasei și originii, eliberate de Autoritatea de Stud-Book și pașaport pentru caii săi (eliberat în conformitate cu Regulamentul 963/2021, Regulamentul 1012/2016 și legislația în vigoare) ce vor participa la cursele de trap în sezonul competițional. Lista se poate modifica în cazul achiziționării sau înstrăinării de cai.

(5)

Organizatorul de curse are obligația de a face cunoscut și solicita Autorității de Stud-Book de a verifica veridicitatea documentele cailor prezentate de proprietari în vederea înscrierii cailor în curse.

Art.35 Calul de trap

(1)

Calul de trap poate fi indigen sau străin (cu certificat de export temporar sau definitiv) conform reglementărilor naționale și internaționale în vigoare.

Caii importați (cu certificat de export temporar sau definitiv) vor alerga sub numele lor, urmat obligatoriu de sufixul țării de origine.

Un cal importat, născut într-o altă țară, nu poate participa în Derby-ul României/Marele Premiu decât dacă importul a fost făcut până la data de 31 decembrie a anului în care s-a născut.

Art.36 Caii cu probleme

(1)

Trăpașii orbi sau cu alte afecțiuni cronice ce le pot limita performanțele nu pot participa la curse.

(2)

Iepele gestante au voie să alerge în curse, în maxim 4 luni de gestație și la 6 luni după fătarea unui mânz viabil.

(3)

Lista cu cabalinele care nu au dreptul de a participa la curse:

- Iepele gestante după 120 zile
- Iapa înainte de ziua 150 de la fătarea unui mânz viu
- Iepele după avort în primele 30 zile

Art.37 Distanțele de alergare funcție de vârsta calului

(1)

Caii de 2 ani concurează între ei, în probe unice (într-o singură repriză) pe distanțe de 1600 – 2050m, în funcție de specificul hipodromului.

(2)

Caii de 2 ani după calificare pot alerga numai între ei și cu caii de 3 ani până la data de 1 Octombrie, după această dată proprietarii decid și sunt răspunzători de înscrierea acestora în curse cu cai de alte vârste.

(3)

Caii de 3 ani concurează pe distanțele de 1600m până la 2700m.

(4)

Caii de 4 ani și mai în vârstă concurează pe distanțe de 1600 – 3150m, iar cu începere de la 1 August și în alergări cu 2 reprize (hit-uri).

(5)

Caii de 4 ani, indigeni, care vor participa la Derby-ul României/Marele Premiu vor alerga pe distanța de 2700m.

(5)

Caii vor alerga în curse grupați astfel:

- 2 ani
- 2 și 3 ani
- 2+ (2 și mai în vârsta)
- 3 ani
- 4 ani
- 3+ (3 și mai în vârsta)
- 4+ (4 și mai în vârsta).

Art.38 Ritmicitatea evaluării energetice

(1)

Intervalele între cursele susținute de un cal trebuie să fie astfel:

- Pentru caii de 2 ani, proprietarii sunt răspunzători și decid intervalul la care pot fi înscriși în cursă.
- Caii de 3 ani și mai în vârstă pot alerga săptămânal.

Art.39 Despre mersurile trăpașului

(1)

În cursele de trap este permisă numai alergarea în mers regulat de trap la viteza cea mai mare, trap de cursă (trap zburător).

(2)

Sunt interzise în timpul curselor de trap mersurile neregulate: galop (mai mult de 5 fulee), buiestru, tracnaj, ambling.

Art.40 Modul de handicapare și încărcarea cailor

(1)

Pentru cursele ordinare handicaparea cailor se face conform condițiilor stabilite pentru fiecare cursă.

(2)

În cursele Silver/Semi clasică și Gold/Clasică – record, valorile grilelor de start vor fi stabilite de handicapeurul desemnat, în funcție de recordurile cailor apți înscriși în cursele unei reuniuni.

(3)

Pentru cursele de trap obișnuite încărcarea se va face în baza tuturor victoriilor obținute indiferent de clasă.

(4)

Încărcările în premiile de clasa Gold/Clasică și Silver/Semiclasică se fac în baza victoriilor obținute în aceste premii.

(5)

Nu se admite o încărcare mai mare de 20 metri.

(6)

La cursele record se va ține cont de un handicap de 20m pentru fiecare secundă de record dar nu mai mult de 80m.

(7)

La handicaparea după victorii handicapul maxim este de 100m.

Art.41 Descărcările cailor

(1)

Descărcările se fac la începutul fiecărui trimestru (aprilie, iulie, și octombrie) și înainte de Derby-ul României/Marele Premiu.

Art.42 Sosirea „cap la cap”

(1)

În cazul de sosire „cap la cap”, fiecare din caii clasați la locul I este considerat câștigătorul cursei.

(2)

Suma valorica a premiilor acordate pentru locurile de sosire cap la cap se repartizează în mod egal cailor considerați sosiți „cap la cap”.

(3)

Încărcările se aplica fiecăruia din caii sosiți „cap la cap”.

Art.43 Evaluarea recordului calului

(1)

În cazul recordului trăpașilor stabilit în cursele de trap cu plecarea autostart /start lansat, recordul realizat va fi valabil numai la cursele cu plecare autostart/start lansat. Pentru handicaparea calului în cursele cu bandă va fi folosită o valoare cu 2 secunde mai mare decât recordul său la autostart /start lansat. Dacă recordul de bandă este doar cu o secundă mai slab, egal sau mai bun decât cel de autostart/start lansat se va folosi acest record pentru handicaparea în cursele cu bandă.

(2)

În cazul curselor de trap cu plecare autostart/start lansat sau bandă, recordul realizat va fi valabil numai în cursele de acest fel respectiv autostart/start lansat sau bandă.

(3)

La cursele de trap cu start lansat, caii se vor alinia la o distanță de 200 de metri de linia de start. La acest tip de curse de trap, recordul va fi același ca la cursele de trap cu plecare autostart.

(4)

Caii pot participa numai o singură dată pe reuniune în cursele de trap, excepție fac cursele de trap ale căror condiții speciale prevăd prize (hit-uri).

Art.44 Fluctuația de valori

(1)

Fluctuația de valori reprezintă abaterea cu 3 secunde sau mai mult a rezultatului alergării, mai încet sau mai iute, față de media dintre recordul calului coroborată cu media ultimelor 3 rezultate în alergare.

(2)

Nu se iau în considerare primele trei alergări ale cailor de doi ani.

(3)

Arbitrii curselor de trap vor aprecia de la caz la caz, performanțele susceptibile de a fi considerate fluctuație de valoare, luând în considerare cauzele de ordin obiectiv, care au împiedicat un cal de a arăta valoarea reală (starea pistei, incidente de parcurs, accidente de harnașament sau sulky, potcovit, reintrarea în alergări după o pauză de minim 30 zile), sau care au determinat un salt de valoare prea mare etc.

Art.45 Condiții de participare la cursele de trap pe Hipodrom

(1)

Pentru înscrierea cailor în curse, proprietarii trebuie să depună la *Organizator*, pașaportul calului cu acțiunile sanitar-veterinare la zi.

(2)

În vederea înscrierii calului în cursă, *Organizatorul* va solicita avizul autorității de Stud-Book, aviz ce va conține recordul și data de expirare în cazul certificatului de export temporar precum și antrenorul responsabil, valabilitatea licenței conducătorului în ziua respectivei reuniuni și culorile proprietarului sub care aleargă respectivul cal.

(3)

Autoritatea de Stud-Book este obligată să transmită avizul menționat la alineatul 2 în maxim 48 de ore de la solicitarea acestuia de către *Organizator*.

(4)

În cazul în care autoritatea de Stud-Book nu comunică avizul solicitat în termenul stabilit la alineatul 3, *Organizatorul* își rezervă dreptul să înscrie în cursă caii care îndeplinesc condițiile impuse la alineatul 1 pe baza avizelor anterioare emise, precum și a recordurilor stabilite în reuniunile anterioare.

(5)

Caii să fie înscriși de cel puțin 15 zile în registrele de tratament și antrenament al antrenorului titular.

(6)

Pot participa la curse doar caii care au trecut proba de calificare, conform prezentului Regulament, cu excepția celor calificați și alergați cu record înregistrat în curse pe alte hipodromuri.

(7)

Caii participă în curse cu obligația de a avea îndeplinit baremul cu timpul de calificare conform baremului stabilit prin prezentul Regulament.

(8)

În alergările Gold/Clasică și Silver/Semiclasică participă cai indigeni și importați în condițiile alineatelor (1) și (2).

(9)

Pentru a participa la o cursă Silver/Semiclasică caii trebuie să fie alergați în cel puțin două curse pe Hipodromul Ploiești / Hipodromul Mangalia în sezonul aflat în desfășurare sau în cel anterior.

(10)

La o cursă clasa Gold/Clasică pot participa cai indigeni și cai cu export definitiv care au alergat cel puțin 2 curse înaintea primei curse pregătitoare.

(11)

Pentru a participa la o cursă Gold/Clasică caii trebuie să alerge cel puțin o cursă Silver/Semiclasică pregătitoare aferentă.

(12)

Caii înscriși într-un Registru de antrenament în afara țării, vor putea alerga pe Hipodromul Ploiești / Mangalia în curse „open”/deschise pentru invitați conform calendarului de curse cu excepția calului indigen aflat în antrenament în alte țări care poate alerga în orice cursă cu respectarea condițiilor prezentului Regulament.

(13)

Caii pot alerga și în alte curse deschise, dar sponsorizate de terți.

(14)

Cu aprobarea conducerii *Organizatorului de curse*, pot fi programate curse și cu alte rase de cai.

(15)

Caii vor alerga în curse publice numai dacă sunt înscriși într-un Registru de antrenament.

(16)

Caii pot participa în curse în următoarele limite de vârstă:

- Iepele de la vârsta de 2 la 10 ani inclusiv.
- Armăsarii de la vârsta de 2 la 12 ani inclusiv.

(17)

Menținerea și participarea în curse pe Hipodrom a cailor mai vârstnici se face cu aprobarea conducerii *Organizatorului de curse*, la propunerea proprietarului și cu avizul medicului veterinar.

(18)

Condițiile de participare la Derby/ Marele Premiu - Participarea este permisă celor mai buni 12 cai indigeni din generația de 4 ani (respectiv cele mai bune recorduri și sume câștigate, după caz), cu condiția ca aceștia să fi participat la ambele premii premergătoare Derby-ului/Marele Premiu (Premiul cailor de 4 ani” și „Premiul de încercare”). Excepție fac caii retrași medical. În această cursă pot participa un număr maxim de 12 cai și un număr minim de 2 cai care îndeplinesc toate condițiile menționate. În Derby/ Marele Premiu, în cursele premergătoare acestuia, în cursele Clasice/Gold, Premiul cailor de 2 și 3 ani nu pot participa armăsarii castrați. Caii de 4 ani care vor participa la Derby-ul României/Marele Premiu vor alerga pe distanța de 2700m.

CAPITOLUL V. Întocmirea programelor

Art.46 Calendarul alergărilor de trap

(1)

Calendarul alergărilor de trap se bazează pe clasificarea categoriilor de cursa astfel:

- **Cursa de trap clasa Gold/Clasică** – este o alergare de verificare a celor mai buni cai dintr-o generație sau mai multe.

- **Cursa de trap clasa Silver/Semiclasică** – este o alergare fie de pre-verificare înaintea unei curse de clasa Gold/Clasica, fie tip „eveniment” stabilită de *organizator*.

- **Curse de trap clasa I**

- **Curse de trap clasa II**

- **Curse de trap clasa III**

- **Cursa de trap sponsorizată** – este o cursă organizată conform prezentului Regulament cu fond de primiere specific acordat de un sponsor.

(2)

Calendarul alergărilor de trap se întocmește de către *Organizatorul de curse*, anual, înaintea fiecărui sezon de alergări cu precizarea condițiilor de start și participare și se publică înainte de startul primei reuniuni. În acest calendar se menționează doar cursele Gold/Clasică, cursele Silver/Semiclasică, Derby-ul României/Marele Premiu, recordurile de start și distanțele de alergare.

(3)

Detalii privind: grilele de start, întocmirea programelor, așezare cailor în cursă, afișare, transmiterea partanților etc. sunt atribuțiile *Organizatorului de curse* legate de programarea curentă a reuniunilor hipice conform calendarului.

Art.47 Condiții de desfășurare a alergărilor de trap

(1)

Pe Hipodromul Ploiești / Hipodromul Mangalia, în programele publice de curse de trap, se organizează alergări de condiție, după performanță, în funcție de posibilități.

(2)

Pentru probele de calificare nu se percep taxe de participare.

(3)

Dacă într-o reuniune de trap nu se îndeplinesc condițiile minime de 4 curse și 6 cai în fiecare cursă, aceasta nu va avea loc, excepție făcând Premiul cailor de 2, Premiul cailor de 3, Premiul cailor de 4 ani, Premiul de încercare, Cursa Maraton și cursele premergătoare acestora în care pot alerga maxim 12 cai și minim 2 cai dacă sunt îndeplinite toate celelalte condiții de participare.

(4)

Într-o cursa de trap, nu pot alerga mai mult de 2 cai din aceeași formație. Cu aprobarea *Organizatorului de curse*, poate alerga și al treilea cal pentru completarea cvorumului de cursă.

(5)

Autoritatea competentă a statului în zootehnie poate permite, la cererea scrisă și justificată a RNP-Romsilva, organizarea unor reuniuni excepționale de 4 curse a câte 5 cai în cursă, aparținând la nevoie aceleși formații în vederea completării cvorumului pentru curse. Aceste reuniuni se vor organiza doar pe Hipodromul Hergheliei Mangalia, aflat în proprietatea RNP-Romsilva în cadrul "Mitingurilor hipice pentru cursele de trap" ale sezonului estival 2026 în vederea testării capacității energetice a cabalinelor din proprietatea Statului Român. Calendarul competițional pentru "Mitingurile hipice pentru cursele de trap" va fi publicat la începutul sezonului dând astfel posibilitatea oricărui crescător privat să-și înscrie cabalinele la curse.

(6)

Pentru cursele sponsorizate în care sponsorul impune condiții de înscriere (distanțe, vârste, etc) se vor plăti taxele de înscriere păstrând același algoritm ca la restul curselor.

Art.48 Categoriile valorice cai

(1)

Caii se împart în categorii după record în funcție de vârstă.

(2)

Categoriile valorice de cai se constituie astfel:

Categorie	2 ani	3 ani	4 ani	5 ani și mai în vârstă
I	1:25,5 și mai iute	1:23,5 și mai iute	1:21,5 și mai iute	1:20,5 și mai iute
II	1:25,6 – 1:28,5	1:23,6 – 1:26,5	1:21,6 – 1:24,5	1:20,6 – 1:22,5
III	1:28,6 – 1:33,5	1:26,6 – 1:31,5	1:24,6 – 1:27,5	1:22,6 – 1:25,5

(3)

Caii vor debuta în cursele publice numai după ce vor îndeplini baremul de calificare conform prezentului Regulament. Ei trebuie să obțină pe distanța de 1800m o performanță superioară celei mai slabe valori din categoria de vârstă de care aparțin. Rezultatul unei probe de calificare va fi anunțat. Timpul obținut în această probă nu poate constitui performanță sau record. Timpul obținut în aceste probe nu va fi folosit pentru handicaparea în cursele publice, indiferent de vârsta calului.

(4)

Probele de calificare se vor desfășura în cursul săptămânii sau înaintea reuniunii hipice.

(5)

Caii proveniți din export temporar sau definitiv calificați în țara de origine, vor participa la curse ținându-se cont de baremul de calificare stabilit în țările de proveniență dacă este superior baremului impus de prezentul regulament. În caz contrar acești cai trebuie să susțină probă de calificare conform categoriilor de calificare din România.

(6)

Caii proveniți din export temporar sau definitiv alergați în curse în țările de proveniență, vor participa la curse ținându-se cont de recordul stabilit la curse oficiale (nu la calificare). Pentru caii calificați, dacă recordul înregistrat într-o cursă oficială este mai mare decât baremul de calificare al calului în țara de origine, atunci acesta va alerga ținându-se cont de baremul la care acest cal a fost calificat în țara de origine.

(7)

Caii proveniți din export temporar sau definitiv, necalificați în țara de origine, se vor califica pe Hipodromul Ploiești / Hipodromul Mangalia conform categoriilor de calificare din România raportate la vârsta calului.

(8)

Dacă o probă de calificare are doar un singur partant, reprezentantul acestuia poate solicita însoțirea lui de către un alt cal. Performanța acestuia din urma nu va fi înregistrată.

(9)

Vor fi înscriși în curse de recalificare caii:

- care au fost descalificați sau veniți departe de trei ori consecutiv.

- care nu au alergat într-o cursă oficială timp de 6 luni calendaristice. Caii care au fost înscriși în curse și ulterior retrași medical nu beneficiază de calitatea de participant la cursa.
- pentru care exista solicitări din partea *Comisiei de arbitraj*.

(10)

Clasa unei curse (I, II sau III) este dată de media aritmetică a categoriilor valorice a cailor ce participă în această cursă. În caz de egalitate, câștig de cauză o are categoria superioară.

Art.49 Condiții înscriere în cursă

(1)

Caii care nu îndeplinesc baremul de record pentru a se înscrie cel puțin în categoria a III-a nu vor putea participa în cursele de trap.

(2)

Caii care nu prezintă documentele necesare înscrierii în cursă până la data și ora de închidere a etapei de înscriere stabilită de organizator nu vor fi înscriși.

Art.50 Modul de înscriere a cailor în curse pe Hipodrom

(1)

- **INIȚIEREA UNEI REUNIUNI** - organizatorul afișează condițiile curselor PROPUSE în concordanță cu calendarului anual și elemente organizatorice concurente precizând *data și ora de închidere a etapei de înscriere a partanților precum și data zilei de colectare a taxelor de înscriere*.

- **ETAPA DE ÎNSCRIERE** - se înregistrează la *Organizatorul de curse* din partea proprietarului calul partant cu indicarea conducătorului în alergare și cursa la care se înscrie acesta.

- **EVALUAREA ÎNSCRIERILOR** - se verifică îndeplinirea condițiilor de cursă pentru alergările propuse, cu caii înregistrați la închiderea înscrierilor. Dacă cursa în care a fost înscris un cal nu îndeplinește condițiile de cvorum, proprietarii au posibilitatea, în acesta perioadă, de a opta la înscrierea calului/cailor, într-o alta cursă. În perioada de evaluare a înscrierilor *Organizatorul de curse* poate solicita proprietarilor de cai sau persoanelor împuternicite, să dea completări de cai la lista de partanți depusă la etapa de înscriere în cazul în care nu există numărul de cai suficienți pentru a asigura cvorumul pe cursă sau Reuniune.

Închiderea evaluării înscrierilor se face prin publicarea listei cu taxele de înscriere la alergare pentru caii partanți declarați.

- **VALIDAREA ÎNSCRIERILOR** – Se face conform programului anunțat la inițierea reuniunii prin achitarea taxei de înscriere pentru fiecare cal partant. Aceasta taxă reprezintă 5% din premiul pentru cursa respectivă. Dacă o cursă nu îndeplinește condițiile de cvorum prin neplata taxelor pentru toți caii înscriși în cursa respectivă, organizatorul de curse solicită de la ceilalți proprietari completarea acesteia. Dacă cursa la care se face referire nu se completează, proprietarii au posibilitatea, de a opta la înscrierea calului/cailor într-o cursă în care se încadrează din punct de vedere al recordului său.

Reglarea taxelor de înscriere, în condițiile în care cursa este de o alta categorie decât cea pentru care s-a efectuat taxa de înscriere, se face la următoarea înscriere în curse.

- **VALIDAREA DESFĂȘURĂRII UNEI REUNIUNI** – se face prin publicarea Programului oficial al reuniunii întocmit conform înscrierilor valide cuprinzând cursele la care s-a asigurat cel puțin cvorumul minim necesar desfășurării alergării conform prezentului Regulament cu precizarea participanților, categoriei alergării, condițiilor de start și fondului de premiere asigurat.

(2)

În cazul în care nu s-a asigurat cvorum pentru caii înscriși taxele vor fi reportate pentru alte evenimente hipice viitoare sau vor fi înapoiate proprietarilor la cererea acestora.

(3)

După plata taxei de înscriere, caii nu mai pot fi retrași, decât cu avizul special al medicului veterinar oficial al reuniunilor de trap. În acest caz taxa de înscriere nu se recuperează.

(4)

Proprietarii care dețin un singur cal și doresc participarea la reuniune, au obligația să-l înscrie personal sau prin reprezentantul lor doar în etapa de înscriere.

Art.51 Condiții de alergare în reprize

(1)

Într-o alergare cu reprize se retrag din oficiu, din reprizele următoare, caii care nu au terminat parcursul și aceia care au terminat la mai mult de 6 secunde de câștigător. Caii care au un motiv justificat avizat de *Comisia de arbitraj* de a nu termina repriza la 6 secunde de câștigător, vor participa la celelalte reprize. Repriza a doua se va disputa chiar dacă rămân doi cai.

(2)
Clasamentul în alergarea în reprize se face după suma punctelor obținute în fiecare repriza conform următorului tabel:

- Locul I = 10 puncte.
- Locul II = 5 puncte.
- Locul III = 4 puncte.
- Locul IV = 3 puncte.
- Locul V = 2 puncte.
- Locul VI = 1 punct.

(3)
În caz de egalitate la puncte se declară câștigător calul cu cel mai bun record înregistrat în reprize. Se va încărca cu cursa câștigată numai calul câștigător în urma punctajului obținut din cumulul celor două reprize.

(4)
Intervalul dintre reprize este cel puțin 50 minute.

Art.52 Programul de alergări și distribuția fondului de premiere pe curse la o reuniune

(1)
Programul unei reuniuni de trap și valoarea fondului de premiere se stabilesc de către *Organizatorul de curse* în funcție de bugetul acordat și sponsorizări, respectând valoarea categoriilor de concurs (în ordine: clasa III, clasa II, clasa I, premii Silver/Semiclasice, premii Gold/Clasice).

(2)
Bugetul anual de premiere se va distribui de *Organizatorul de curse* în funcție de programul alergărilor din care se va rezerva o valoare ce va fi atribuită suplimentar unei curse reprezentând *Marele premiu al anului*.

(3)
Fondul de premiere al reuniunii se distribuie pe curse conform următoarei grile de calcul:

- Clasa a II-a = 1,5 x clasa III
- Clasa I = 2 x clasa III
- Cursa Silver/Semiclasică = 3 x clasa III
- Cursa Gold/Clasică = 4 x clasa III
- Derby/ Marele Premiu = 8 x clasa III

Art.53 Condiții de desfășurare și distribuția premiilor la o alergare

(1)
O cursă trebuie să aibă minimum 6 cai. În cazul în care se retrag caii medical (numai de către medicul veterinar oficial al reuniunii - consemnat în procesul verbal), cursa se va desfășura și cu minim 2 cai.

(2)
Distribuția fondului de premiere și numărul premiilor acordate într-o cursă de trap se va face astfel:

- La 6 cai participanți într-o cursă, se premiază primele 3 locuri astfel:
 - locul I – 50%,
 - locul II – 35%,
 - locul III – 15 %.
- Pentru 7 sau 8 cai participanți într-o cursă, se premiază primele 4 locuri astfel:
 - locul I – 45%,
 - locul II – 30%,
 - locul III – 15 %
 - locul IV – 10%.
- Pentru 9 sau mai mulți cai participanți într-o cursă, se premiază primele 5 locuri, astfel:
 - locul I – 45%,
 - locul II – 25%,
 - locul III – 15%,
 - locul IV – 10%,
 - locul V – 5%.

(3)
Dacă într-o cursă numărul de locuri premiate nu se ocupă în totalitate, premiile pentru locurile neocupate vor fi puse la dispoziția Organizatorului.

(4)
Caii care au fost descalificați, distanțați, veniți departe nu vor fi premiați.

Art.54 Alte condiții – sponsorizări

(1)

În cadrul reuniunilor se pot organiza și curse sponsorizate, condițiile în care se face sponsorizarea se stabilesc de către sponsor împreună cu organizatorul și pot consta în premierea cailor și/sau driverilor.

(2)

O cursă sponsorizată trebuie comunicată odată cu grila de start.

(3)

Valoarea premiilor acordate prin sponsorizare trebuie să fie precizate separat de fondul de premiere.

(4)

Distribuția premiilor acordate prin sponsorizare se stabilește de către sponsor, în lipsa unor precizări exprese se va respecta distribuția premiilor conform prezentului regulament.

(5)

Responsabilitatea acordării premiilor obținute prin sponsorizare inclusiv plata acestora aparține exclusiv Organizatorului.

(6)

Pentru cursele sponsorizate în care sponsorul impune condiții de înscriere (distanțe, vârste, etc) se vor plăti taxele de înscriere păstrând același algoritm ca la restul curselor.

CAPITOLUL VI. Desfășurarea curselor de trap

Art.55 Întrunirea participanților la alergări

(1)

În ziua unei reuniuni hipice de trap, înaintea alergărilor cu cel puțin o oră, se desfășoară *Ședința tehnică*.

(2)

La *Ședința tehnică* participă obligatoriu arbitrii, medicul veterinar, driverii și antrenorii participanți la reuniunea hipica.

(3)

În urma *Ședinței tehnice* procesul verbal semnat de toți participanții va consemna oficial modificările din program și deplinătatea forțelor de alergare a cabalinelor și driverilor participanți.

(4)

Orice modificare a programului privitoare la retragerea unui cal, la distanța ce urmează să fie parcursă într-o cursă sau orice schimbare de conducător consemnată în *Ședința tehnică* va fi adusă la cunoștința publicului înainte de începerea reuniunii prin afișare la avizier.

Art.56 Accesul cailor pe pista de trap

(1)

În reuniunile de curse de trap, pista va fi folosită pentru antrenarea cailor până cel târziu cu 30 minute înainte de startul primei curse.

(2)

În cazul în care un driver vrea să facă promincă (antrenament pregătitor pentru cursă) cu un cal, acesta va purta culorile formației, echipamentul oficial cu numărul din cursa respectivă și va elibera pista la comanda „10 minute până la start”.

(3)

La 3 minute înainte de start se blochează accesul pe pistă. Caii care nu sunt prezenți la acest anunț vor fi retrași din cursă.

(4)

Se va respecta ora de începere a cursei stabilită prin program excepție făcând cazurile de forță majoră.

Art.57 Echipamentul echipajului

(1)

Toate sulky-urile și harnașamentele trebuie să îndeplinească standardele pentru trap și următoarele caracteristici:

- Lărgimea 165 cm.
- Roțile protejate cu scuturi de protecție (discurile de protecție pot fi incolore sau unicolore).
- Distanța între furcă și roată de 6 cm.
- Arborii (hulubele) din lemn, metal sau fibră de carbon/sticlă cu capetele din punctele de conectare a podului cu un înveliș din material adecvat, maxim de 30 cm.

- Sunt permise doar materialele non-fluorescente în întuneric, de culoare alb, negru sau maro, transparente sau opace.
- Scaun special pentru cursele de trap, montat pentru a asigura o poziție corectă.

(2)

Sulky-urile și harnașamentele trebuie să fie curate și în perfecta stare de folosință.

(3)

În toate cursele de trap, conducătorii în alergare trebuie să poarte echipament în culorile și logo-ul proprietarului sau formației, aprobate de către *Organizatorul de curse* la începutul anului competițional sau la venirea formației pe hipodrom.

(4)

Schimbarea culorii echipamentului de curse nu se poate face în timpul anului.

(5)

Un proprietar (formație) poate deține doar un model de echipament (culori + logo) eventual plus unul de rezervă pentru evitarea confuziilor.

(6)

Proprietarul cu doi sau trei cai va trebui să evidențieze al doilea și al treilea cal cu diagonale de evidențiere.

(7)

Echipamentul driverului va cuprinde următoarele piese:

- Pantaloni lungi de culoare albă.
- Cazac în culorile proprietarului sau formației.
- Vestă protecție (sub cazac).
- Pe timp nefavorabil se poate folosi un combinezon impermeabil, dar pe sub echipament, fiind vizibile culorile proprietarului sau formației.
- Cască.

(8)

Caii trebuie să fie bine înhămați și numerele din program aplicate vizibil.

(9)

Antrenorii sunt răspunzători de starea în care se prezintă sulky-urile, harnașamentele și îmbrăcămintea conducătorilor.

Art.58 Comenzile de pregătire a startului la bandă

(1)

- De la **“10 minute până la start”** până la **“3 minute până la start”** caii se încălzesc în vederea luării startului.
- La **„5 minute până la start”** caii sunt la ultima încălzire.
- La **„3 minute până la start”** caii se îndreaptă spre locurile de plecare, fiindu-le interzise prin personalul auxiliar alte încălziri (plecări false) și se blochează accesul pe pistă.
- La **„1 minut până la start – Întindeți benzile, încetați jocurile”** caii încep poziționarea în locurile de plecare, conform liniilor stabilite prin numerele din program și sunt în așteptarea ridicării steagului de către starter.

Art.59 Îndatoririle Conducătorilor la start la banda

(1)

Conducătorii trebuie să cunoască distanța de la care trebuie să plece calul respectiv, care va fi anunțată de către starter.

Art.60 Cai nervoși la start la bandă

(1)

Pentru caii nervoși care întorc sau pleacă greu, arbitrii pot autoriza la cererea antrenorului sau a driverului, ca un îngrijitor să ajute calul, cu condiția de a nu împiedica pe ceilalți cai. Îngrijitorul ajută întoarcerea calului doar în spațiul din interiorul alveolei, în cazul plecărilor din alveola. În cazul plecărilor din pista, persoana care ajută la întoarcerea calului, se asigură ca nu jonează ceilalți participanți în cursă.

Art.61 Incidente în perioada de pregătire a startului la bandă

(1)

Dacă unui cal i se defectează harnașamentul, sulky-ul, potcoava sau alte accesorii după prezentarea la locul de plecare, starterul va anunța *Comisia de arbitraj*, care acordă maximum 10 minute pentru a face reparațiile necesare, în zona alveolelor. Dacă reparațiile depășesc cele 10 minute, calul va fi retras oficial.

(2)

Starterul are în atribuții verificarea defecțiunii anunțate de driver.

Art.62 Reorganizarea ordinii în grila la start la bandă

(1)

Arbitrii judecătorești pot aproba deplasarea unui cal nervos care a provocat o plecare greșită, înapoia celorlalți cai din grupa sa.

(2)

Dacă sunt mai mulți cai concurenți în asemenea situație, se vor deplasa toți în rândul al doilea din grupa sa, ocupând locurile începând de la coada în ordinea numerică din programul oficial.

Art.63 Condiții de desfășurare start la bandă cu comenzi mecanice

(1)

Numărul de cai participanți nu poate depăși 12 cai.

(2)

Când toți caii se găsesc rânduiți la locurile lor, intră sub incidența arbitrilor de start care ridică steagul.

(3)

În cazul startului obișnuit, caii se întorc la locurile lor, între benzile care indică distanțele, plecând în alergare după comenzile starterului.

(4)

La plecările din alveole, volta este obligatorie.

(5)

Confirmarea plecării se face prin lăsarea în jos a steagului.

(6)

Comenzi START mecanic:

- „Pregătiți-vă de plecare” – secunda (10)
- „Luați locurile” – secunda (7)
- „Cinci” – secunda (5)
- „Patru” – secunda (4)
- „Trei” – secunda (3)
- „Doi” – secunda (2)
- „Unu” – secunda (1)
- „START”
- La 1 se eliberează banda și la „START” începe cronometrarea.

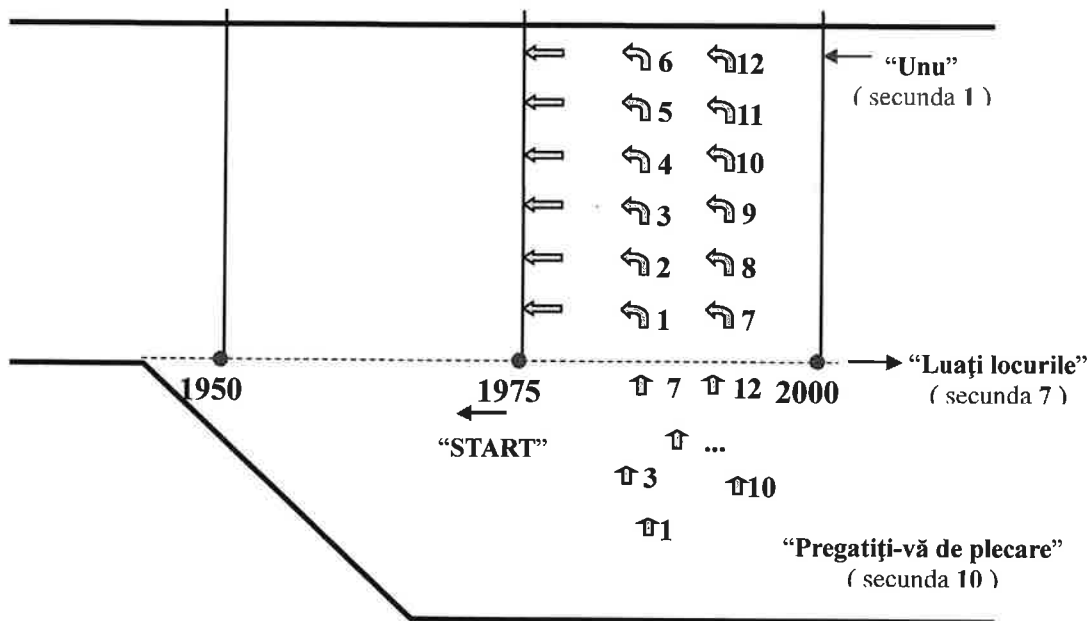
(7)

Startul propriu-zis - Start voltat „V”:

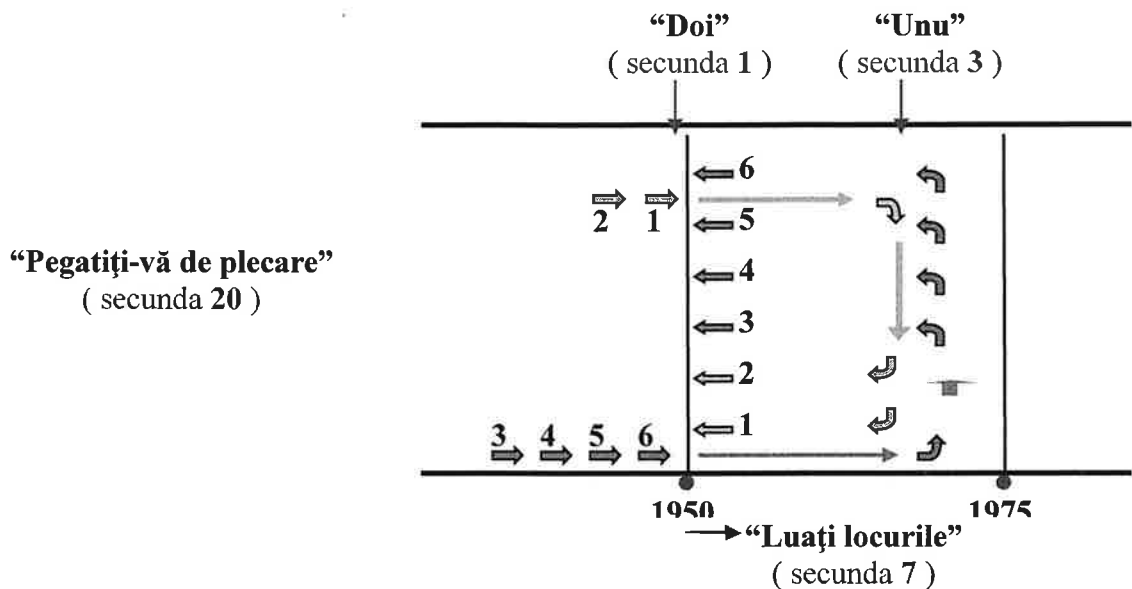
- Când steagul este ridicat și primul cal din linie intră în pistă, intră în funcțiune banda sonoră, dispozitivul de countdown sau portavocea.

(8)

START VOLTAT din alveolă



(9)
START VOLTAT din pistă



Art.64 Condiții de start fals la alergarea cu plecare din alveolă

(1)

Depășirea stâlpului distanței la intrarea în pistă, ruperea sau intrarea în oricare din benzile în care este încadrat, împiedicarea celorlalți cai de a pleca normal sau orice altă acțiune neconformă prezentului regulament, se sancționează de către *Comisia de arbitraj*. Pentru producerea a doua starturi false echipajul respectiv va fi exclus din alergare.

(2)

Startul fals este considerat:

- Crearea de avantaj prin depășirea stâlpului de plecare
- Accidentul unui concurent
- Nervozitate excesivă a unui cal partant
- Nerespectarea poziției în start
- Interferența cu alt cal la start

Art.65 Disfuncționalități ale instalației de start mecanic alveolă

(1)

În cazul nefuncționării instalației de plecare mecanică, plecarea se dă ca la startul manual, cu deosebirea că benzile sunt ținute cu mâna de manipulanții de benzi. Comenzile se anunță prin stație, iar în cazul nefuncționării acestora, se anunță prin portavoce.

Art.66 Condiții de desfășurare auto start

(1)

În afara plecărilor cu benzi, start mecanic, se mai pot da plecări lansate cu auto start sau start lansat.

(2)

În spatele mașinii vor fi poziționați caii pe linii, în funcție de numărul de participanți:

- În prima linie, numerele 1-6, direct în spatele aripilor de mașină.
- În a doua linie, numerele 7-12.

(3)

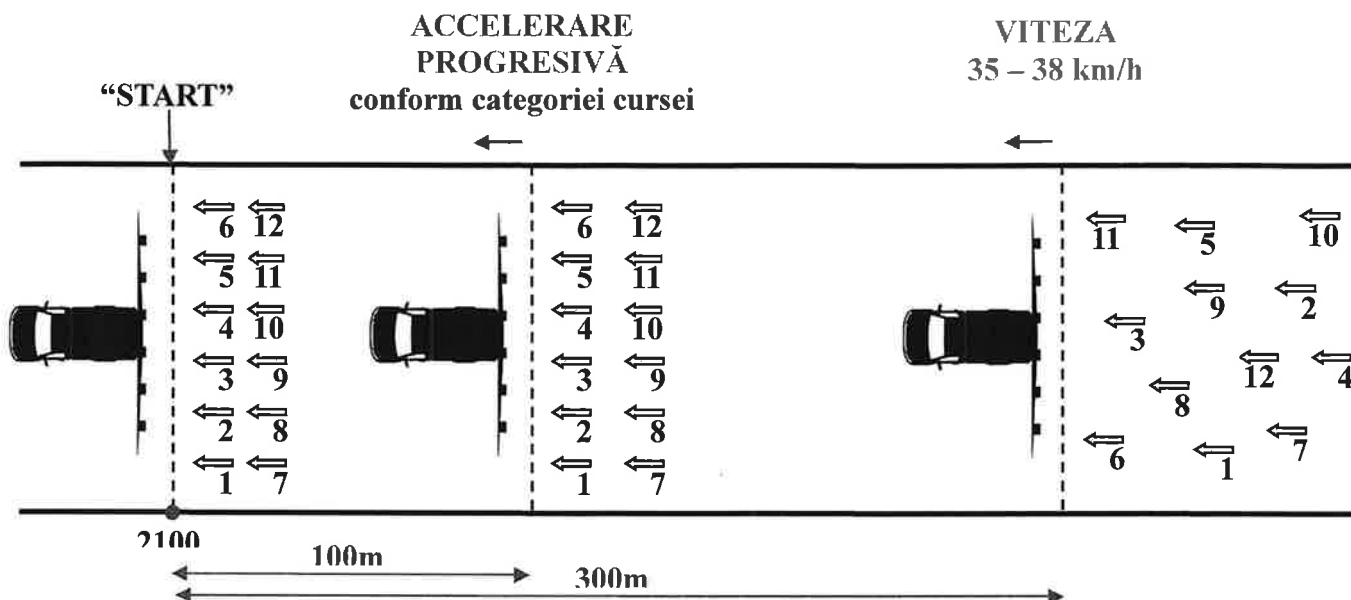
Dacă unul sau mai multe echipaje nu participă la cursă locul acestora va fi ocupat prin alunecare.

(4)

Raza de colectare este între 250 m și 300 m față de linia de pornire. Mașina rulează cu 35-38 km/h. La 100 m până la linia de plecare caii trebuie să fie aliniați în spatele grilei mașinii. Accelerarea se face progresiv, corespunzător cu categoria respectivă a cailor din acea cursă.

(5)

În cazul condițiilor meteo nefavorabile sau a defecțiunii mașinii de autostart, startul se va da lansat.



Art.67 Condiții de start fals la alergarea cu autostart

(1)

- Nerespectarea poziției în start.
- Accidentul unui concurent.
- Interferența cu alt cal.

Art.68 Condiții de desfășurare start lansat

(1)

În cazul plecărilor în curse de tip start lansat, caii vor fi poziționați pe linii ca la autostart, iar calul cu recordul cel mai slab va avea numărul (1).

(2)

În cazul startului lansat, caii se întorc în pistă sau alveolă la o distanță de 200m de linia de plecare. Până la linia de plecare caii merg în trap liber stabilindu-se linia sau liniile conform pozițiilor din program.

(3)

Startul este condus de calul de la exterior care va declanșa și pornirea cronometrului.

Art.69 Condiții de start fals la alergarea cu start lansat

(1)

- Creare de avantaj până la linia de plecare (prin creșterea vitezei față de trapul liber).
- Nerespectarea poziției în start.
- Accidentul unui concurent.
- Interferența cu alt cal.

Art.70 Ordinea numerotării echipajelor la alergarea cu autostart / start lansat

(1)

În cursele cu plecare autostart/start lansat pentru clasele I, II, III și Silver/Semiclasice, caii vor fi numerotați după principiul cel mai slab record plasat cu numărul (1).

(2)

În alergările Gold/ Clasice cu plecare autostart/start lansat, caii vor fi numerotați după principiul celui mai bun record plasat cu numărul (1).

Art.71 Disfuncționalități la alergarea în cursă

(1)

În situația când într-o alergare, urmare a unei busculade, un cal sau mai mulți cai au rămas fără conducător în sulky, pentru a se preveni producerea de accidente grave se va proceda astfel:

- Când calul a rămas fără conducător în prima treime a cursei, aceasta se va întrerupe și se va relua imediat.

- Când calul a rămas fără conducător în a doua treime a cursei, aceasta se va întrerupe și se va relua după o pauză de 15 minute.
- Când calul a rămas fără conducător în ultima treime a cursei, aceasta va continua până la sosire.

Art.72 Tipuri de conducere

(1)

Alergare competitivă – este alergarea în care driver-ul conduce calul astfel încât acesta nu limitează demonstrarea performanței deținute urmărind să o îmbunătățească.

(2)

Frânarea calului – modalitatea de a micșora ritmul alergării de trap într-o cursă, prin care driver-ul calului condus are intenția de a obstrucționa desfășurarea în condiții normale a cursei de trap. Ea este interzisă atât calului din fața plutonului cât și a celui aflat în pluton.

(3)

Mersul pasiv – este interzis datorită diminuării performanței calului pe care acesta o poate realiza într-o cursă de trap. Este interzisă tuturor driveriilor, dacă nu există un motiv bine întemeiat.

(4)

Conduita preventivă – orice driver trebuie să țină cont de posibilitatea de a evita orice busculadă, realizând acesta prin atenție sporită, atât asupra calului pe care-l conduce cât și a poziției celorlalți cai din cursa de trap. Conduita preventivă este valabilă și pentru caii care galopează sau prezintă alt mers în afara de trap.

Art.73 Condiții de conducere în cursă

(1)

Toți caii care au luat startul trebuie să termine parcursul.

(2)

Driverii trebuie să conducă în cursă fără a permite calului alt mers în afara trapului de cursă.

Dacă un cal intră în mers neregulat trebuie tras spre exteriorul pistei respectând principiul conduitei preventive și repus imediat în trap. Dacă nu se reușește restabilirea trapului de cursă, calul va fi încetinit și va rula în urma plutonului.

(3)

Dacă din motive temeinice un conducător în alergare este obligat să oprească calul în parcurs, acesta va aduce la cunoștința arbitrilor motivele care au determinat oprirea.

(4)

În cazul când motivele vor fi găsite neîntemeiate se vor aplica sancțiuni.

Art.74 Condiții de conducere pe ultima linie dreaptă

(1)

După ultima turnantă și până la sosire, caii din prima linie trebuie să-și păstreze distanța de la coardă pe care au avut-o la ieșirea din turnantă când sunt în grup. Caii veniți din spate pot depăși pe orice parte, fără jenarea adversarilor.

Art.75 Caii descalificați

(1)

În timpul parcursului vor fi anunțați prin stație.

(2)

Conducătorii cailor descalificați în timpul parcursului sunt obligați ca imediat ce a fost anunțată descalificarea, caii să fie trași spre exteriorul sau interiorul pistei unde vor fi încetiniți, conform evaluării situației cele mai sigure de către driver cu respectarea principiului conduitei preventive. Acești cai nu sunt cronometrați.

(3)

Orice cal care galopează va trebui să fie tras spre exteriorul pistei și repus imediat în trap, fără a incomoda ceilalți cai, respectând principiul conduitei preventive. Dacă nu are loc de ieșire spre exterior, va merge în ritmul cursei până la ivirea ocaziei de a efectua manevra. Ceilalți concurenți din cursă vor respecta principiul conduitei preventive pentru a facilita trecerea calului spre interiorul sau exteriorul pistei.

(4)

Dacă un cal este descalificat și se afla cât mai aproape de coarda el va fi „tras” către banda de refugiu (acolo unde există), unde va fi încetinit. Caii descalificați care nu pot intra pe banda de refugiu (sau unde ea nu există) vor continua mersul în același sens pe exteriorul pistei, în urma plutonului. În caz contrar conducătorii vor fi sancționați.

(5)

În ultima 100 de metri calul descalificat va merge cu cursa.

(6)

Indiferent de poziția în cursă, va fi descalificat:

- orice cal al cărui mers este neregulat (buiestru, tracnaj, mers ambliat)
- caii care au jenat cu intenție alt adversar
- orice cal care galopează și nu este tras la exterior de conducătorul său
- orice cal care parcurge în galop o distanță mai mare de 100m
- la al doilea galop indiferent de distanța cursei și de distanța pe care calul a galopat, va fi considerat galop repetat și descalificat
- orice cal care a provocat 2 starturi false. Fiecare start fals este anunțat public cu specificarea (identificarea) celui care l-a provocat
- orice cal care parcurge o parte din traseu fără conducător
- orice cal al cărui echipaj trece peste mai mult de două jaloane marcatoare ale pistei, cu excepția ultimului turnant, unde nu are voie să treacă peste jaloane

(7)

Orice cal va fi descalificat când în ultima linie dreaptă va trece peste jaloane fără a fi jenat.

Art.76 Descalificări/sosiri departe repetate

(1)

Calul descalificat/sosit departe, de trei ori consecutiv într-un sezon competițional, nu mai poate concura, urmând să fie recalificat.

Art.77 Descalificări pe ultima sută de metri

(1)

Orice cal în galop sau în altă alură afară de trap, pe ultima sută de metri a cursei, va fi descalificat dar va fi cronometrat la sosire.

(2)

Orice cal în galop sau în altă alură afară de trap, început înainte și continuat în ultima sută de metri va fi descalificat fără a fi cronometrat.

(3)

Orice cal care galopează o dată în parcurs și din nou în ultima sută de metri va fi descalificat fără a fi cronometrat.

Art.78 Condiția de terminare a unei curse

(1)

Cursa/alergarea se consideră terminată atunci când calul a atins cu botul linia de sosire.

Art.79 Condiții de stabilire a ordinii sosirii

(1)

Arbitrii curselor de trap pot descalifica un cal, dacă s-a abătut spre coardă sau grilă, jenând unul sau mai mulți concurenți.

(2)

Arbitrii curselor de trap pot retro-clasa un cal care pierde locul ocupat la sosire fiind așezat în urma calului sau a cailor ce au fost jenați dacă se consideră că prin acțiunile sale de jenare, cravașare neregulamentară, galop sau vociferări și-a creat un avantaj.

Art.80 Condiții întârziere rezultat

(1)

La terminarea parcursului în cazul când arbitrii vor recurge la ajutorul înregistrărilor video, sau după caz a fotografiei, rezultatul alergărilor va fi declarat după vizionare.

Art.81 Rezultat egal „cap la cap”

(1)

În cazul când înregistrarea este neconcludentă, arbitrii vor declara “cap la cap” caii sosiți pe locul I.

Art.82 Validarea rezultatului cursei

(1)

Rezultatul alergării este definitiv după anunțul prin stația audio.

CAPITOLUL VII. Reclamații

Art.83 Persoane cu drept de reclamație

(1)

Dreptul de a reclama deciziile luate de Comisia de arbitri privind cursele de trap pe hipodrom aparține proprietarilor, antrenorilor sau conducătorilor cailor implicați în respectiva cursă.

Art.84 Reclamații, incidente pe parcurs

(1)

Reclamațiile sau anunțurile după terminarea cursei trebuie transmise de conducător arbitrilor judecători înainte de confirmarea rezultatului. În acest sens, la sosire, conducătorul care are de făcut o reclamație sau un anunț întoarce calul, ridică mâna și transmite arbitrilor judecători de parcurs. În cazul în care *Comisia de arbitraj* consideră necesar, invită persoanele implicate în incident în turnul de arbitraj.

Art.85 Abordarea reclamațiilor la incidentele pe parcurs

(1)

Dacă arbitrii curselor de trap primesc o reclamație sunt datori să anunțe aceasta la stație sau prin alte mijloace.

(2)

Rezultatul se anunță cu mențiunea că este provizoriu până la cercetarea reclamației care se analizează imediat după terminarea cursei.

(3)

Dacă reclamația este întemeiată, rezultatul poate fi modificat de către *Comisia de arbitraj* a reuniunii, anunțându-se această modificare la stație sau prin alte mijloace.

(4)

Deciziile luate de *Comisia de arbitraj* sunt definitive pe parcursul reuniunii putând fi contestate ulterior la *Comisia de apel*.

(5)

Ordinea sosirii cailor în cursă rămasă definitivă este valabilă pe parcursul reuniunii.

(6)

Termenul de depunere a contestațiilor este de 5 zile lucrătoare ulterioare reuniunii desfășurate.

(7)

După încheierea reuniunii, reprezentanții Hipodromului vor afișa Procesul verbal al *Comisiei de arbitraj*. Eventualele contestații către *Comisia de Apel* vor fi depuse la Hipodrom, din prima zi lucrătoare ulterioară desfășurării reuniunii, acestea trecându-se într-un registru special. Reprezentanții Hipodromului vor transmite contestațiile în format electronic către membrii *Comisiei de Apel* în cursul aceleiași zile.

(8)

Membrii *Comisiei de Apel* trebuie să se întrunească, în vederea judecării contestațiilor, până în ziua de vineri a săptămânii premergătoare reuniunii viitoare. Dacă din motive obiective, membrii *Comisiei de Apel* nu se pot întruni, driverilor sancționați de către *Comisia de arbitraj* li se amână sancțiunea cu o reuniune.

(9)

Taxa de contestație este stabilită anual de *Organizatorul de curse* și se anunță la începutul fiecărui sezon. Această taxă reprezintă suma remunerației președintelui *Comisiei de Apel*. În cazul admiterii contestației taxa se returnează solicitantului.

(10)

La finalul fiecărui sezon competițional *Comisia de Apel* va înainta un document Autorității competente, A.N.Z., care va cuprinde un raport al activității acesteia și o statistică a contestațiilor/reclamațiilor.

(11)

Dacă în urma unei contestații reclamantul este nemulțumit de decizia *Comisiei de Apel* sau dacă deține noi dovezi cu privire la contestația sa, acesta se poate adresa Autorității competente a statului, A.N.Z în vederea reanalizării speței și emiterea unei decizii finale.

CAPITOLUL VIII. Măsuri ce pot fi luate de *Comisia de arbitraj*

Art.86 Măsuri la depistarea Consumului de alcool

(1)

Participanții sunt obligați să se supună unui test de alcoolemie. Atunci când rezultatele testului sunt de 0.1% sau mai mult alcool în aerul expirat, medicul veterinar raportează arbitrilor judecători. Arbitrii aplică o amendă în valoare de **500lei și interzic participarea în reuniunea respectivă** a driverilor cu alcoolemie. În cazul în care driverul sancționat nu poate fi înlocuit, calul nu participă în cursa respectiva.

(2)

Recidiva acestei abateri pe parcursul a 8 reuniuni, duce la o **suspendare de 2 reuniuni** a dreptului de a conduce în curse pe hipodrom, precum și o amendă de **1000lei**.

(3)

Orice participant care refuză să se supună unui test de alcoolemie, în conformitate cu cerințele prezentului Regulament, va fi amendat cu suma de **500lei și o suspendare de 2 reuniuni**.

(4)

În cazul în care aparatul etilotest nu este disponibil și starea de ebrietate a driverului este evidentă medicul veterinar anunță *Comisia de arbitraj*, care va interzice participarea la reuniunea respectivă.

Art.87 Tipuri de măsuri disciplinare pentru abateri la participarea la alergările de trap

(1)

Arbitrii judecători ai reuniunilor de trap sunt autorizați să aplice următoarele masuri:

- Avertisment și după caz, amendă.
- Ridicarea dreptului de a conduce în curse și amendă sau retragerea licenței.
- Eliminarea de pe hipodrom.

Art.88 Avertisment

(1)

Avertismentul se dă pentru:

- Neprezentarea la *Ședința tehnică*
- Culori schimbate ale echipamentului oficial
- Neintrarea pe pistă înainte de comanda „5 minute până la Start”
- Neexecutarea voltei la start
- Nerespectarea culoarului de start
- Alte nereguli constatate de arbitrii (costume murdare, ținută necorespunzătoare pe sulky, om la start fără voie, dresaj necorespunzător etc).

Art.89 Amendă de 5% din fondul de premiere al alergării, dar nu mai puțin de 100lei

(1)

Se vor sancționa cu **amendă de 5% din fondul de premiere al alergării, dar nu mai puțin de 100lei:**

- Vociferări în parcurs și după terminarea cursei.
- Schimbare culoar pe drum fără grup și în ultima linie dreaptă dacă echipajul este în capul cursei în prima linie.
- Neanunțarea arbitrilor despre diminuarea șansei calului în alergare.
- Cumulul a 2 avertismente.
- Forțarea la încercări de depășire.
- Prezentarea cu întârziere sub ordinele *starterului*

Art.90 Amendă 500lei

(1)

Se va sancționa cu amendă de **500lei** orice persoană implicată în desfășurarea alergărilor de trap pentru adresarea de injurii participanților la cursă.

(2)

Se va sancționa cu amendă de **500lei** antrenorul care nu anunță valori mai bune la antrenamente și în alergare calul stabilește fluctuații evidente de performanță.

Art.91 Amendă de 5% din fondul de premiere al alergării și suspendare pentru 1 reuniune

(1)

Se va sancționa cu **amendă de 5% din fondul de premiere al alergării și suspendare pentru 1 reuniune** provocarea de start fals prin:

- Depășirea stâlpului de plecare
- Depășirea stâlpului de distanță la intrarea în pistă
- Interferența cu alt cal
- Nerespectarea poziției în start

Art.92 Amendă de 5% din fondul de premiere al alergării și suspendare pentru 2 reuniuni

(1)

Se vor sancționa cu **5% din fondul de premiere al alergării** la respectiva cursă și ridicarea dreptului de a conduce pentru **2 reuniuni**, următoarele abateri:

- Cravașare neregulamentară
- Oprirea nemotivată a unui cal în parcurs
- Provocarea a doua starturi false într-o alergare
- Nerespectarea corectă a manevrelor când calul este descalificat sau merge în galop sau alt mers în afară de trap
- Mersul pasiv
- Mersul între benzi cu șicanarea adversarului
- Nerespectare principiului de "Conduita preventivă"

Art.93 Amendă de 10% din fondul de premiere al alergării și suspendare pentru 4 reuniuni

(1)

Se vor sancționa cu **10% din fondul de premiere al alergării** la respectiva cursă și suspendarea dreptului de a conduce pe **4 reuniuni**, următoarele abateri:

- Schimbare neregulamentară de linie cu jenare.
- Frânare bruscă.
- Cravașare cu jenare, crearea de avantaj sau cu cruzime.
- Nesusținerea șansei calului până la sosire.
- Favorizarea unui cal al aceleiași formații.
- Refuzul de a se supune comenzilor și deciziilor arbitrilor judecători.

Art.94 Amenda de 3000lei și excludere de pe hipodrom timp de 6 luni.

(1)

Se va sancționa cu amendă de **3000lei și excludere de pe Hipodrom timp de 6 luni** refuzul nejustificat de a scoate un cal pe pistă în vederea alergării după înscrierea acestuia în programul reuniunii respective.

(2)

Neplata acestei amenizii până la depunerea listei de partanți atrage automat suspendarea temporară a tuturor cailor proprietarului (formației) până la plata acesteia.

Art.95 Amenda 50% din fondul de premiere al alergării și interdicere acces pe hipodrom 60 zile

(1)

Se vor sancționa cu amenda de **50% din fondul de premiere al respectivei curse**, cu sesizarea organelor de urmărire penală și **interzicerea accesului pe Hipodrom timp de 60 de zile**, următoarele abateri:

- Tendința de substituire a unui cal în curse.
- Falsificarea pașaportului calului și a semnelor de identificare.
- Refuzul de a supune un cal la recoltarea probelor pentru teste.
- Înscrierea în curse a unui cal a cărui condiție/situație contravine prezentului Regulament.

Art.96 Recidiva

(1)

În caz de recidivă a abaterilor la participarea în cursele de trap toate sancțiunile prevăzute vor fi dublate în raport cu ultima sancțiune pentru aceeași abatere din ultimele 8 reuniuni.

Art.97 Reportarea sancțiunilor

(1)

Orice sancțiuni rămase neefectuate în cadrul unui sezon competițional vor fi reportate în sezonul următor.

Art.98 Plata amenzilor

(1)

Termenul de plată al amenzilor este de 10 zile calendaristice.

Art.99 Răscumpărarea dreptului de a conduce pentru o reuniune în urma suspendării

(1)

Valoarea de răscumpărare a unei reuniuni pentru care s-a suspendat dreptul de conducere este de 250lei.

(2)

Răscumpărarea se face integral pentru perioada pentru care a fost instituită sancțiunea.

(3)

Nu vor putea fi răscumpărate sancțiunile de suspendare primite pentru:

- Schimbare neregulamentară de linie cu jenare
- Cravașare cu jenare, crearea de avantaj sau cu cruzime
- Nesusținerea șansei calului până la sosire

Art.100 Amenzi antrenor pentru rezultate pozitive la testul anti-doping

(1)

Antrenorul titular al cărui cal a fost depistat pozitiv la testul ANTI-DOPING datorită administrării de substanțe prohibite este sancționat cu amenda de 5000 lei, interdicția de a antrena caii pe o perioadă de 6 luni și interzicerea de a intra pe Hipodrom în această perioadă.

(2) Se va majora atât cuantumul amenzii cât și durata de suspendare pentru recidivă după cum stabilește Organizatorul, fiind importantă doar sancționarea suplimentară a recidivei.

Art.101 Evaluarea condițiilor de pistă

(1)

Starea terenului și a vremii va fi apreciată de arbitri judecători. Se aduce la cunoștință prin înscrierea în Procesul verbal al reuniunii respective.

Art.102 Măsuri la performanțe contradictorii

(1)

Când performanțele cailor marchează fluctuații mari de valori de la o alergare la alta, în urma unei analize temeinice, arbitrii vor aplica sancțiunile prezentului regulament.

Art.103 Măsuri la neachitarea amenzilor

(1)

Orice amendă neachitată de persoana în cauză duce la suspendarea dreptului de a conduce în curse (driver) sau de a înscrie caii în curse (proprietari și/sau reprezentanți ai acestora).

Art.104 Ridicarea interdicțiilor

(1)

Conducătorii sancționați nu au dreptul să conducă în curse decât după efectuarea suspendării sau plata răscumpărării integrale a respectivei suspendări.

Art.105 Măsuri la alte tipuri de abateri în cursă

(1)

Pentru toate cazurile de abateri săvârșite în timpul reuniunilor neprevăzute în prezentul regulament, arbitrii judecători au dreptul de a aprecia, motivând în scris în Procesul verbal al *Comisiei de arbitraj* măsurile luate pentru aplicarea unor sancțiuni.

CAPITOLUL IX. Măsuri ce pot fi luate de Organizatorul de curse

Art.106 Acțiuni ale conducerii hipodromului

(1)

Conducerea hipodromului este autorizată să defere organelor competente care asigură paza și ordinea obiectivului (Jandarmeria, Poliția locală, Poliția) participanții la reuniunile hipice (spectatori, proprietari, antrenori, driveri, arbitrii) ce nu au un comportament corespunzător bunei desfășurări a competițiilor hipice cum ar fi:

- urca în turnul de arbitri
- folosesc un limbaj jignitor sau injurios la adresa participanților la activitatea de curse hipice
- amenință sau agresează fizic participanți la activitatea de curse hipice

(2)

Conducerea Hipodromului este autorizată în urma analizei efectuate de către *Comisia de Apel* să retragă indemnizația arbitrilor care au luat decizii evident eronate pentru reuniunea respectivă.

(3)

În cazul în care există debite restante, caii proprietarului restant către Organizator, nu participă la curse până la achitarea debitului.

Art.107 Acțiuni ale organizatorului împreună cu Comisia de arbitraj

(1)

În cazul unor condiții meteo nefavorabile, forță majoră sau în situația imposibilității asigurării unor condiții minime de concurs, *Organizatorul de curse* împreună cu *Arbitrii judecătorești*, pot dispune suspendarea desfășurării curselor, până la încetarea cauzei care a determinat decizia. Se va întocmi un Proces verbal, semnat de toate părțile decizionale și înregistrat oficial la Hipodrom. Se va informa *Comisia de Apel*.

CAPITOLUL X. Reglementări ANTI-DOPING

Art.108 Prevederi obligatorii anti-doping

(1)

Analiza probelor biologice efectuate pe caii declarați partanți nu trebuie să dovedească prezența unei substanțe prohibite de origine externă, dintre cele definite în articolul ce definește lista și pragurile acceptate sau a unui metabolit al unei astfel de substanțe.

(2)

Nici un cal nu trebuie în momentul cursei să aibă în țesuturi, fluidele corporale sau excreții, vreo substanță considerată ca substanță prohibită.

(3)

O substanță prohibită este o substanță care aparține uneia din categoriile de substanțe cuprinse în lista Substanțelor dopante emise de laboratoarele de specialitate cu privire la ecvinele care participă în întreceri hipice.

(4)

Cu excepția medicilor veterinari autorizați de către autoritățile competente, nicio altă persoană nu este autorizată să introducă într-un grajd sau în incinta Hipodromului în săptămâna curselor, o seringă sau un produs susceptibil de a modifica condiția fizică a unui cal. În cazul în care există certitudinea nerespectării acestui articol, celor în cauză li se va interzice accesul pe Hipodrom timp de trei luni.

(5)

Administrarea tratamentelor recomandate de medicii veterinari ecvideelor se face strict de către aceștia și trebuie consemnată în registrele de consultații și tratamente ale fiecărui grajd. Aceste registre de evidență continuă pe perioada cazării cabalinelor sunt sub urmărirea medicului veterinar al Hipodromului.

Art.109 Recoltarea probelor

(1)

Testarea antidoping a calului de curse conform reglementărilor internaționale se face prin recoltarea probelor cu personal acreditat în domeniu (medic veterinar oficial / medicul veterinar oficial al organizatorului), în condiții de depozitare, transport și evaluare stabilite conform procedurilor emise de laboratorul de expertiză ales.

(2)

Testarea anti-doping a calului de curse, conform reglementărilor internaționale, este în atribuțiile coordonatorului național al programului de ameliorare a rasei fiind un parametru de importanță vitală a evaluării energetice.

(3)

Testarea anti-doping a calului de curse partant în alergările de trap pe un Hipodrom din România, poate fi inițiată de orice participant al curselor de trap care va suporta costurile necesare pentru realizarea acestor analize cu respectarea tuturor cerințelor internaționale în recoltare și evaluare coroborat cu cerințele prezentului regulament pentru a se obține un rezultat valid acesta putând fi utilizat cu efecte numai în urma prezentării acestuia *Organizatorului de curse*.

(4)

Testarea anti-doping se va anunța la Ședința *tehnică* și se va consemna îndeplinirea procedurii în Procesul Verbal al *Comisiei de arbitraj* a reuniunii.

(5)

Operațiunile de recoltare a probelor biologice sunt conduse de Ofițerul de Control Doping. La aceste operațiuni pot asista terți doar cu acordul sau la cererea expresă a acestuia.

(6)

Toate recoltările de probe se fac în duplicate de manieră independentă. Un exemplar este prezent tot timpul pentru o contra-analiză.

(7)

Inviolabilitatea și anonimatul recoltării sunt garantate de Autoritățile Competente.

Art.110 Responsabilitatea antrenorilor pentru prevenirea dopajului

(1)

Antrenorul este totdeauna responsabil de protecția și de securitatea cailor pe care îi are în grijă.

(2)

Antrenorul trebuie de asemenea să se informeze asupra consecințelor tratamentelor aplicate calului său.

Art.111 Sancțiuni

(1)

Toate infracțiunile la aceste reguli vor atrage descalificarea calului în cursa respectiva și aplicarea de sancțiuni conform Regulamentului de trap.

Art.112 – Lista laboratoarelor agreate din Europa

DEUTSCHE SPORHOCHSCHULE Köln Institute of Biochemistry Am Sportpark Muengersdorf 6 50933 Köln, GERMANY	NATIONAL VETERINARY INSTITUTE Ulls väg 2B, 75189 Uppsala, SWEDEN
LABORATORIO DE CONTROL DE DOPAJE Departament de Farmacologia i Toxicologia Institut Municipal d'Investigacio Medica Doctor Aiguader, 88 08003 Barcelona SPAIN	UNIRELAB Via Antonio Gramsci, 9 20019 Settimo Milanese MI ITALY
LABORATOIRE DES COURSES HIPPIQUES (L.C.H.) 15, rue du Paradis 91370 Verrieres Le Buisson FRANCE	LGC Newmarket Road Fordham Cambridgeshire, CB7 5WW UNITED-KINGDOM

Art.113 Art.113 – Lista substanțelor interzise

Sunt considerate substanțe prohibite:

- substanțe care acționează asupra sistemului nervos central.
- substanțe care acționează asupra sistemului cardio-vascular.
- substanțe care acționează asupra funcțiunilor gastro-intestinale.
- substanțe care acționează asupra sistemului urinar.
- substanțe care acționează asupra sistemului imunitar.
- substanțe antibiotice, anti-bacteriene și antivirale.
- substanțe antipiretice, analgezice și anti-inflamatorii.
- secreții endocrine și analoagele lor sintetice.
- substanțe care afectează coagularea sângelui.
- substanțe citostatice.

(1) Substanțele interzise sunt împărțite pe două categorii, funcție de care sunt emise deciziile de sancționare.

(2) Substanțele interzise din categoria I și limita pragurilor permise sunt următoarele:

NUME SUBSTANȚĂ	PRAGURI
Arsenic	0,3 micrograme arsenic total per mililitru - în urină
Boldenone	0,015 micrograme de boldenonă liberă și conjugată per mililitru în urină de la caii masculi (cu excepția celor castrați)
Dioxid de carbon	36 milimoli de dioxid de carbon disponibil pe litru în plasmă
Cobalt	-0,1 micrograme cobalt total pe mililitru în urină sau • 0,025 micrograme cobalt total (liber și proteic legat) per mililitru în plasmă
Dimetil sulfoxid	-15 micrograme dimetilsulfoxid per mililitru în urină sau • 1 microgram dimetilsulfoxid per mililitru în plasmă
Estranediol în armăsari; (exclus castrați)	0,045 micrograme libere și glucuroconjugate 5 α -străine-3 β , 17 α -diol per mililitru în urină. Când, în etapa de screening, 5 α -estran-3 β , 17 α -diol liber și glucuroconjugat depășește 5,10-estren-3 β , 17 α liber și glucuroconjugat -diol în urină
Hidrocortizon	1 microgram hidrocortizon pe mililitru în urină
Metoxitiramină	1 microgram hidrocortizon pe mililitru în urină
Prednisolon	0,01 micrograme prednisolon liber pe mililitru în urină
Acid salicylic	750 micrograme de acid salicylic per mililitru în urină sau

	<ul style="list-style-type: none"> • 6,5 micrograme acid salicilic per mililitru în plasmă
Testosteronul	<ul style="list-style-type: none"> 0,02 micrograme testosteron liber și conjugat per mililitru în urină de la caii castrați sau • 100 picograme de testosteron gratuit pe mililitru în plasmă de la caii castrați, manji și iepe (cu excepția iepelor gestante) sau • 0,055 micrograme testosteron liber și conjugat per mililitru în urină de la iepe (cu excepția iepelor gestante)

3) Substanțe interzise din categoria II - Următoarele substanțe interzise, inclusiv alte substanțe cu o structură chimică similară sau cu efect(e) biologic(e) similar(e), nu trebuie administrate cailor de curse în niciun moment din carieră:

Orice substanță care nu este tratată de niciuna dintre clasele următoare de substanțe și care nu are autorizare valabilă de către o autoritate de reglementare a substanțelor pentru uz veterinar sau orice substanță nerecunoscută de către autoritățile sanitare veterinare ca tratament terapeutic veterinar valabil.

Agenți anabolizanți

- a) steroizi androgenici anabolizanți;
- b) alți agenți anabolizanți, inclusiv, dar nu limitat la modulatori selectivi ai receptorilor de androgeni (SARM);
- c) agoniști beta-2, cu excepția cazului în care substanța este prescrisă de un veterinar ca bronhodilatator în doza adecvată.

3) Hormoni peptidici, factori de creștere și substanțe conexe

a) agenți de stimulare a eritropoiezei, incluzând, dar fără a se limita la eritropoietină (EPO), epoetinalfa, epo etin beta, darbepoetinalfa și metoxi polietilen glicol-epoe staniu beta, peginesatidă, stabilizatori ai factorului de inducere a hipoxiei (HIF) -1;

b) hormoni de creștere și factori de eliberare a hormonului de creștere, factor de creștere asemănător insulinei (IG F-1) și alți factori de creștere;

c) proteine și peptide sintetice și analogi sintetici ai proteinelor și peptidelor endogene neînregistrate pentru uz medical sau veterinar.

4) Hormoni și modulatori metabolici

- a) inhibitori ai aromatazei;
- b) modulatori selectivi ai receptorilor de estrogen (SERMS) și alte substanțe anti-estrogenice;
- c) agenți care modifică funcția miostatinei, incluzând, dar fără a se limita la, inhibitori ai miostatinei;
- d) insuline;
- e) agoniști ai receptorului activat al proliferatorului peroxizomului (PPAR δ), incluzând, dar nelimitându-se la GW 1516;
- f) activatori AMPK, incluzând, dar fără a se limita la AICAR (5-aminoimidazol-4-carboxamidă-1- β -D-ribofuranozidă).

(4) Utilizarea terapeutică a substanțelor specificate la alineatul (3) poate fi aplicată în mod excepțional numai în următoarele circumstanțe:

a) Atunci când este utilizată în scopuri terapeutice și acolo unde nu există altă alternativă terapeutică rezonabilă;

b) Substanța interzisă specificată, utilizată în mod excepțional terapeutic, trebuie prescrisă de un medic veterinar cu un singur scop, acela de a trata o boală sau vătămare existentă, iar detaliile diagnosticului, substanței și protocolului de administrare trebuie înregistrate în Registrul de tratamente medicale. Dacă calul nu este sub controlul direct al unui antrenor în momentul tratamentului, responsabilitatea notificării aparține proprietarului.

(5) În situațiile prevăzute la alin.(4), pentru ca un cal să poată participa în competiții trebuie să treacă cel puțin șase (6) luni după administrarea oricăreia dintre substanțele specificate la alin.(3), iar antrenorul responsabil trebuie să-i efectueze testul anti-doping înainte de a-l înscrie în cursă pentru a se asigura că aceste substanțe au fost eliminate din organism.

CAPITOLUL XI. Dispoziții finale

Art.114 Valoare și premiere

(1)

În premii se pot distribui diplome antrenorului, driverului, îngrijitorului și proprietarului calului câștigător, precum și alte stimulente.

(2)

Orice formă de publicitate pe Hipodrom trebuie aprobată de către *Organizatorul de curse*.

(3)

Forma de publicitate referitoare la arme, pornografie și cea care acționează împotriva interesului general al curselor de trap este interzisă.

(4)

Sponsorizarea pentru cursele de trap pe Hipodrom va fi făcută în condițiile legii privind sponsorizarea și a prezentului Regulament.

Art.115 Distribuția premiilor

(1)

Premiile pentru cai obținute în cursele de trap, în bani, vor fi distribuite astfel:

- 70 % Proprietar;
- 10 % Antrenor;
- 10 % Driver;
- 10 % Crescător.

(2)

În cazul în care crescătorul român nu poate fi localizat, în termen de 30 zile, procentul alocat acestuia va trece automat la proprietar. Pentru caii importați, procentul de 10 % convenit crescătorului va reveni proprietarului.

(3)

La achitarea câștigurilor obținute prin distribuția premiilor se va ține cont de debitele restante către organizator.

Art.116 Anularea unei reuniuni înainte de ora stabilită

(1)

În cazul în care anularea unei reuniuni se face înainte de ora stabilită în programul oficial, hotărârea se ia de către *Comisia de arbitraj* a reuniunilor.

Art.117 Fair-play

(1)

Orice persoană care încearcă să falsifice rezultatul unei alergări sau încearcă să corupă personalul curselor de trap în scopul falsificării rezultatelor - indiferent dacă tentativa a reușit sau nu – precum și persoanele vinovate de complicitate vor fi excluse de pe Hipodrom și deferite organelor abilitate.

(2)

Se interzice oricărei persoane neautorizate să pătrundă la turnul arbitrilor cu diferite proteste ce pot influența rezultatul alergărilor.

(3)

Conducerea Hipodromului cât și arbitrii judecători au dreptul de a exclude din incinta hipodromului orice persoană care tulbură ordinea și disciplina. Excluderea poate fi comunicată prin organele abilitate și prin notificarea în programul oficial al curselor. Această formalitate nu este necesară când o persoană este imediat exclusă din reuniunea în care a comis abaterea.

Art.118 Participarea la pariuri

(1)

Se interzice tuturor persoanelor care gestionează sau au tangență cu activitatea reuniunilor hipice (antrenori, conducători în alergare, arbitrii, personalul Hipodromului), cu excepția proprietarilor de cai, să participe la pariuri sub orice formă.

(2)

Notarea programului reuniunilor, informațiile asupra șanselor cailor se asimilează cu participarea la pariuri.

(3)

Antrenorii, conducătorii de alergare și îngrijitorii de cai nu au voie să stea de vorbă cu publicul în timpul reuniunilor, fiind obligați să păstreze secretul grajdului.

Art.119 ALTELE

(1)

Prezentul Regulament se aplică tuturor persoanelor care au raporturi directe cu organizarea și desfășurarea curselor de trap pe un Hipodrom din România.

(2)

Toate dispozițiile din prezentul regulament sunt considerate a fi cunoscute și acceptate de orice persoană care se încadrează în categoriile de mai sus.

(3)

Articolul 35 alin. (1) rămâne aplicabil în forma actuală, urmând a fi revizuit și actualizat imediat după primirea clarificărilor oficiale de la organisme internaționale competente.